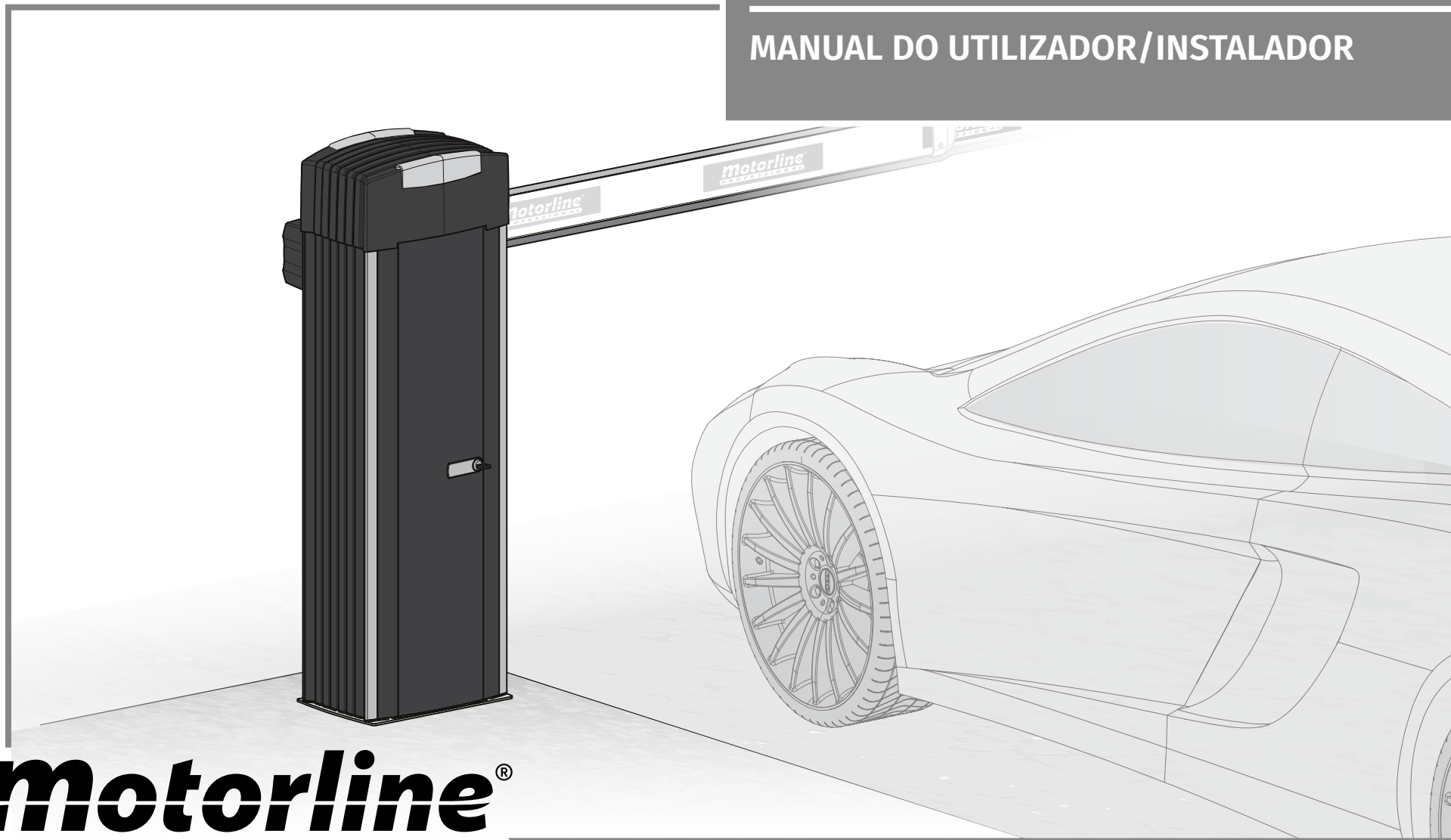




SIGMA X

MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR



motorline[®]
PROFESSIONAL





00. CONTEÚDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURANÇA	1B
02. O AUTOMATISMO	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	4A
COMPONENTES DO KIT	4B
PIRILAMPO LUMINOSO	5A
ABERTURA / FECHO MANUAL	5B
03. INSTALAÇÃO	
MAPA DE INSTALAÇÃO	6
REMOVER TAMPA E PERFIS	7A
SAPATA	7B
INSTALAÇÃO DO AUTOMATISMO	8
POSIÇÃO DA HASTE	9A
INVERTER POSIÇÃO DA HASTE	9B
TROCAR 2 MOLAS PARA 1 MOLA	10
MONTAGEM DA HASTE	11
FIXAR SUPORTES DA HASTE	12
AFINAR AS MOLAS	13
TABELAS DE AFINAÇÃO	14
TESTAR AFINAÇÃO DAS MOLAS	15A
CABO DE ALIMENTAÇÃO	15B
AJUSTAR BATENTES	16A
AFINAR OS FINS-DE-CURSO	16B
APLICAR PERFIS E TAMPA	17
04. LIGAÇÕES	
LIGAÇÕES DE MOTOR E PIRILAMPO	18
LIGAÇÕES DE FOTOCÉLULAS E BANDA DE SEGURANÇA	19
05. RESOLUÇÃO DE AVARIAS	
INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS / TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	20

01. AVISOS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO:

	Este produto está certificado de acordo com as normas de segurança da Comunidade Europeia (CE).
	Este produto está em conformidade com a Diretiva 2011/65/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 8 de Junho de 2011, relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos.
	(Aplicável em países com sistemas de reciclagem). Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.) não devem ser descartados como outros resíduos domésticos, no final da sua vida útil. Para evitar possíveis danos ao ambiente ou à saúde humana, decorrentes da eliminação descontrolada de resíduos, separe estes itens de outros tipos de resíduos e recicle-os de forma responsável, para promover a reutilização sustentável dos recursos materiais. Os utilizadores domésticos devem entrar em contacto com o revendedor onde adquiriram este produto ou com a Agência do Ambiente Nacional, para obter detalhes sobre onde e como podem levar esses itens para reciclagem ambientalmente segura. Os utilizadores empresariais devem contactar o seu fornecedor e verificar os termos e condições do contrato de compra. Este produto e os seus acessórios eletrónicos não devem ser misturados com outros resíduos comerciais para lixo.
	Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.), são passíveis de descargas elétricas, pelo contacto direto ou indireto com eletricidade. Seja prudente ao manusear o produto e respeite todas as normas de segurança indicadas neste manual.

01. AVISOS DE SEGURANÇA

AVISOS GERAIS

- Neste manual encontram-se informações de utilização e segurança muito importantes. Leia cuidadosamente todas as instruções do manual antes de iniciar os procedimentos de instalação/utilização e mantenha este manual num lugar seguro para que possa ser consultado sempre que necessário.
- Este produto destina-se exclusivamente à utilização mencionada neste manual. Qualquer outra aplicação ou operação que não esteja considerada é expressamente proibida, pois poderá danificar o produto e/ou colocar pessoas em risco originando ferimentos graves.
- Este manual destina-se principalmente a instaladores profissionais, não invalidando que o utilizador também tenha a responsabilidade de ler atentamente a secção “Normas do Utilizador”, de forma garantir o correto funcionamento produto.
- A instalação e reparação deste equipamento deve ser feita unicamente por técnicos qualificados e experientes, garantindo que todos estes procedimentos sejam efetuados em conformidade com as leis e normas aplicáveis. Os utilizadores não profissionais e sem experiência estão expressamente proibidos de executar qualquer ação, a não ser que tenha sido explicitamente solicitado por técnicos especializados para o fazer.
- As instalações devem ser frequentemente examinadas de forma a verificar o desequilíbrio e os sinais de desgaste ou estragos dos cabos, molas, dobradiças, rodas, apoios ou outros elementos mecânicos de montagem.
- Não utilizar o equipamento se for necessário reparar ou ajustar.
- Na realização da manutenção, limpeza e substituição de peças o produto deverá estar desconectado da alimentação. Incluindo também qualquer operação que exija a abertura da tampa do produto.
- A utilização, limpeza e manutenção deste produto pode ser realizada por pessoas com oito ou mais anos de idade e pessoas cujas capacidades físicas, sensoriais ou mentais sejam reduzidas, ou por

- pessoas sem qualquer conhecimento do funcionamento do produto, desde que, a estes seja dada supervisão ou instruções por pessoas com experiência no que respeita ao uso do produto de uma maneira segura e que esteja compreendido os riscos e perigos envolvidos.
- As crianças não devem brincar com o produto ou dispositivos de abertura, para evitar que a porta ou portão motorizados sejam acionados involuntariamente.

AVISOS PARA O INSTALADOR

- Antes de começar os procedimentos de instalação, certifique-se que tem todos os dispositivos e materiais necessários para completar a instalação do produto.
- Deve ter em atenção o seu Índice de Proteção (IP) e temperatura de funcionamento, para garantir que é adequado ao local de instalação.
- Forneça o manual do produto ao utilizador e informe-o de como o manusear em caso de emergência.
- Se o automatismo for instalado num portão com porta pedestre, é obrigatória a instalação de um mecanismo de bloqueio da porta enquanto o portão estiver em movimento.
- Não instale o produto de “cabeça para baixo” ou apoiado em elementos que não suportem o seu peso. Se necessário, acrescente suportes em pontos estratégicos para garantir a segurança do automatismo.
- Não instalar o produto em zonas explosivas.
- Os dispositivos de segurança devem proteger as eventuais áreas de esmagamento, corte, transporte e de perigo em geral, da porta ou portão motorizados.
- Verificar se os elementos a automatizar (portões, portas, janelas, estores, etc) estão em perfeito funcionamento, e se estão alinhados e nivelados. Verifique também se os batentes mecânicos necessários estão nos lugares apropriados.
- A central eletrónica deve ser instalada num local protegido de qualquer líquido (chuva, humidade, etc), poeiras e parasitas.

01. AVISOS DE SEGURANÇA

- Deve passar os vários cabos elétricos por tubos de proteção, para os proteger contra esforços mecânicos, essencialmente no cabo de alimentação. Tenha em atenção que todos os cabos devem entrar na caixa da central eletrônica pela parte inferior.
- Caso o automatismo seja para instalar a uma cota superior a 2,5m do solo ou outro nível de acesso, deverão ser seguidas as prescrições mínimas de segurança e de saúde para a utilização pelos trabalhadores de equipamentos de segurança no trabalho da Diretiva 2009/104/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de Setembro de 2009.
- Fixe a etiqueta permanente respeitante ao desengate manual o mais próximo possível do mecanismo de desengate.
- Deve ser previsto nos condutores fixos de alimentação do produto um meio de desconexão, como um interruptor ou disjuntor no quadro elétrico, em conformidade com as regras de instalação.
- Se o produto a instalar necessitar de alimentação a 230Vac ou 110Vac, garanta que a ligação é feita a um quadro elétrico com ligação Terra.
- O produto é alimentado unicamente a baixa tensão de segurança com central eletrônica. (só nos motores 24V)

AVISOS PARA O UTILIZADOR

- Mantenha este manual num lugar seguro para ser consultado sempre que necessário.
- Caso o produto tenha contacto com líquidos sem que esteja preparado para tal, deve desligar imediatamente o produto da corrente elétrica para evitar curtos-circuitos, e consulte um técnico especializado.
- Certifique-se de que o instalador lhe providenciou o manual do produto e o informou de como manusear o produto em caso de emergência.
- Se o sistema requer alguma reparação ou modificação, desbloqueie o equipamento, desligue a corrente elétrica e não o utilize até todas as condições de segurança ficarem garantidas.
- No caso de disparo de disjuntores ou falha de fusíveis, localize a avaria

e solucione-a antes de reinicializar o disjuntor ou trocar o fusível. Se a avaria não for reparável consultando este manual, contacte um técnico.

- Mantenha a área de ação do portão motorizado livre enquanto o mesmo estiver em movimento, e não crie resistência ao movimento do mesmo.
- Não efetue qualquer operação nos elementos mecânicos ou dobradiças caso o produto esteja em movimento.

RESPONSABILIDADE

- O fornecedor recusa qualquer responsabilidade se:
 - Ocorrerem falhas ou deformações do produto que resultem de uma instalação, utilização ou manutenção incorreta!
 - Se as normas de segurança não forem cumpridas na instalação, utilização e manutenção do produto.
 - Se as indicações presentes neste manual não forem respeitadas.
 - Ocorrerem danos causados por modificações não autorizadas.
 - Nestes casos, a garantia é anulada.

LEGENDA SIMBOLOS



• Avisos importantes de segurança



• Informação útil



• Informação de programação



• Informação de potenciômetros



• Informação dos conetores



• Informação dos botões

02. O AUTOMATISMO

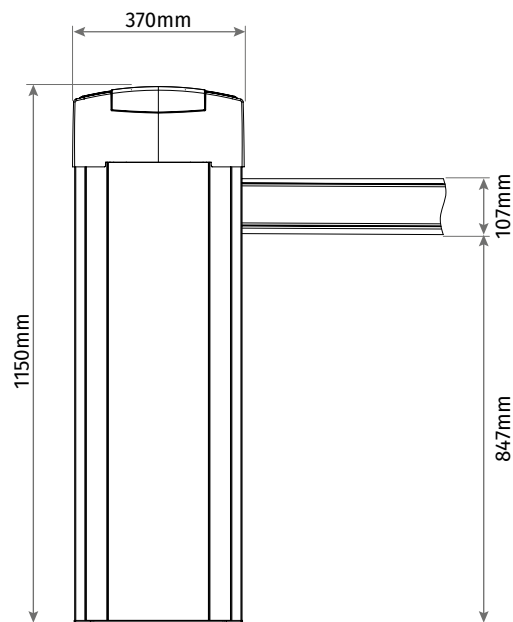
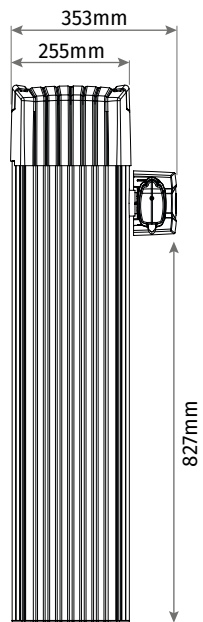
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



A **SIGMA-X** é uma barreira eletromecânica desenvolvida para o controlo do acesso de veículos a áreas privadas, industriais ou comerciais.

Especificações técnicas do automatismo:

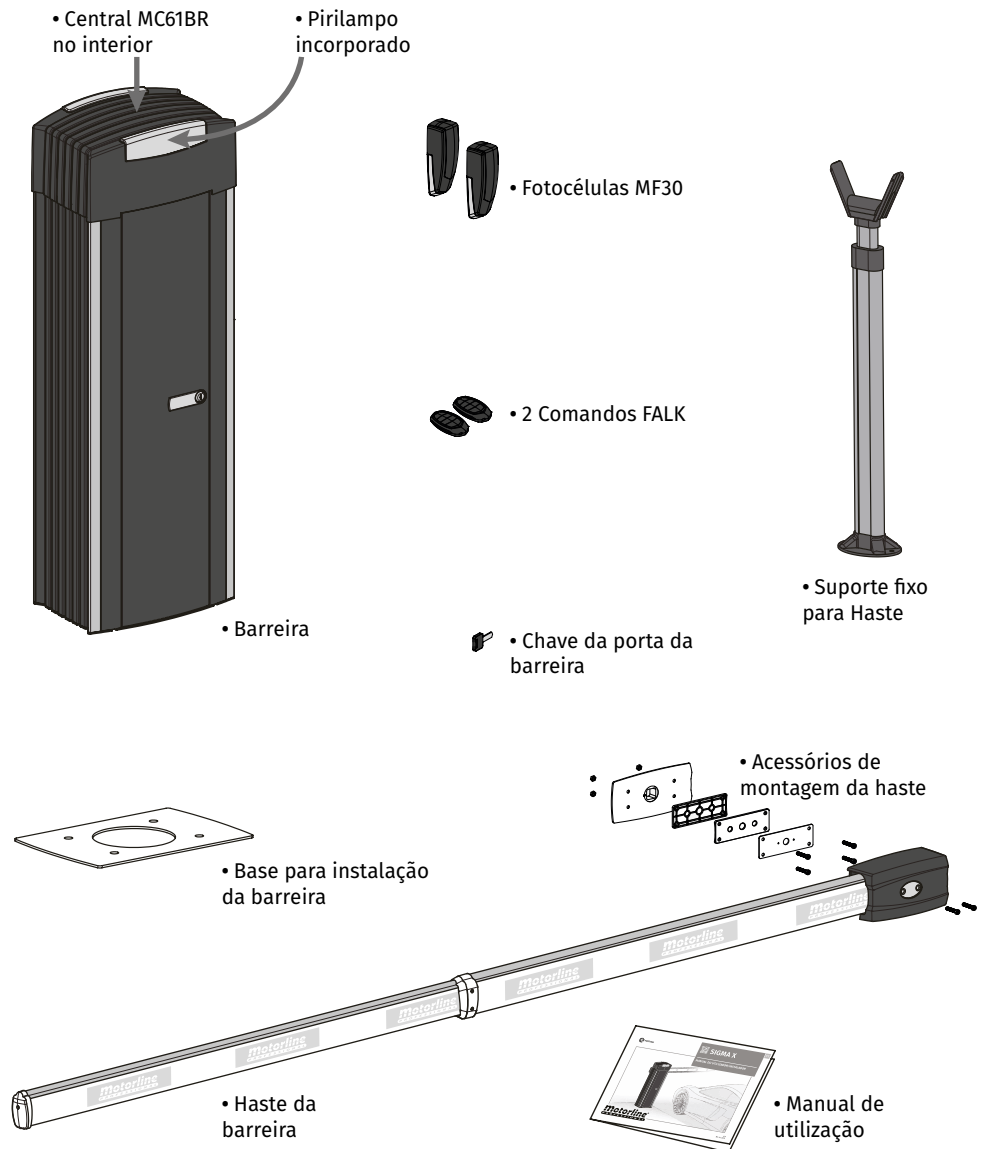
	4M	6M
• Potência	150W	
• Alimentação da barreira	110/230Vac 50/60Hz	
• Voltagem do motor	24Vdc	
• Ruído	LpA <= 50dB (A)	
• Temperatura de funcionamento	-25°C a 55°C	
• Nível de Proteção	IP55	
• Frequência de Trabalho	80%	
• RPM	4,6 RPM	3,5 RPM
• Tempo de abertura / fecho	4,5 segundos	6 segundos



02. O AUTOMATISMO

COMPONENTES DO KIT

Deve verificar se existem os seguintes itens na embalagem do automatismo antes de começar a instalação.



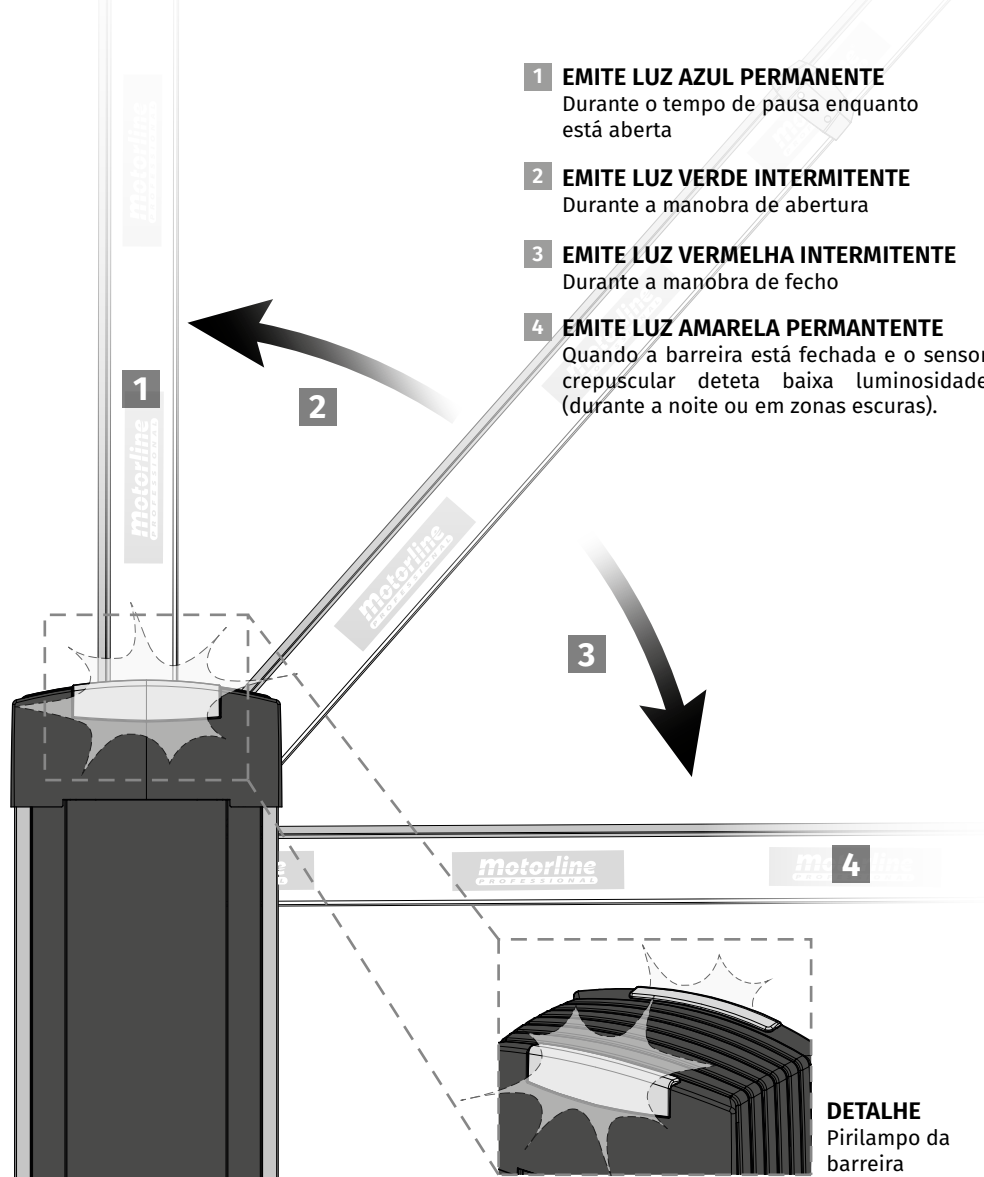
02. O AUTOMATISMO

PIRILAMPO LUMINOSO

Esta barreira possui dois pirilampos RGB integrados na tampa superior, para emissão das cores vermelho, verde e azul.

Estas cores são usadas para sinalizar os diferentes estados da barreira, de forma mais clara.

- 1 EMITE LUZ AZUL PERMANENTE**
Durante o tempo de pausa enquanto está aberta
- 2 EMITE LUZ VERDE INTERMITENTE**
Durante a manobra de abertura
- 3 EMITE LUZ VERMELHA INTERMITENTE**
Durante a manobra de fecho
- 4 EMITE LUZ AMARELA PERMANENTE**
Quando a barreira está fechada e o sensor crepuscular deteta baixa luminosidade (durante a noite ou em zonas escuras).



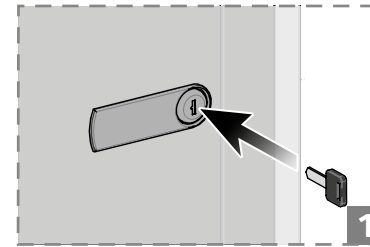
DETALHE
Pirilampo da barreira

02. O AUTOMATISMO

ABERTURA / FECHO MANUAL

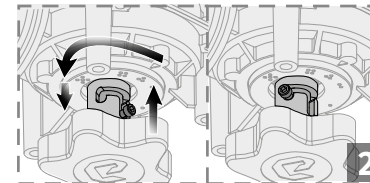
Em caso de emergência ou durante a fase de instalação/afinação da barreira, poderá ser necessário movimentar a haste manualmente. Para fazer a abertura/fecho manual da barreira siga as seguintes instruções:

! Não deve, em circunstância alguma, colocar as mãos no eixo de movimento do motor e molas quando o automatismo está ligado à alimentação.



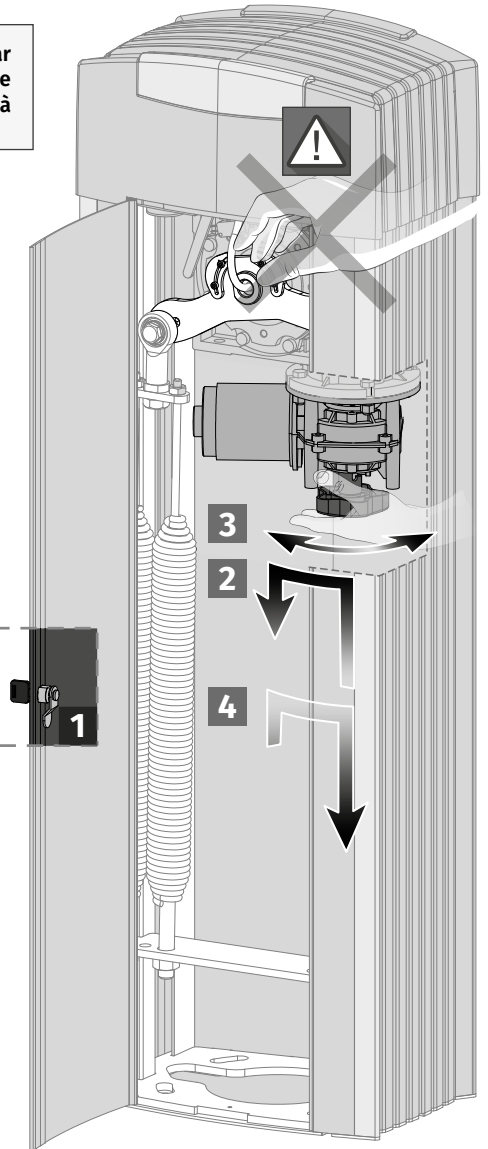
1 ABRIR A PORTA
Insira a chave na fechadura da barreira, e rode-a 90° para abrir a porta.

2 DESBLOQUEAR A BARREIRA
Com a barreira bloqueada, empurrar manivela para dentro, rodar 65° para a esquerda e largar para que a manivela desça para posição de desbloqueado.



3 SUBIR/DESCER HASTE
Com o motor na posição de desbloqueado, simplesmente rode a manivela para subir ou descer a haste.

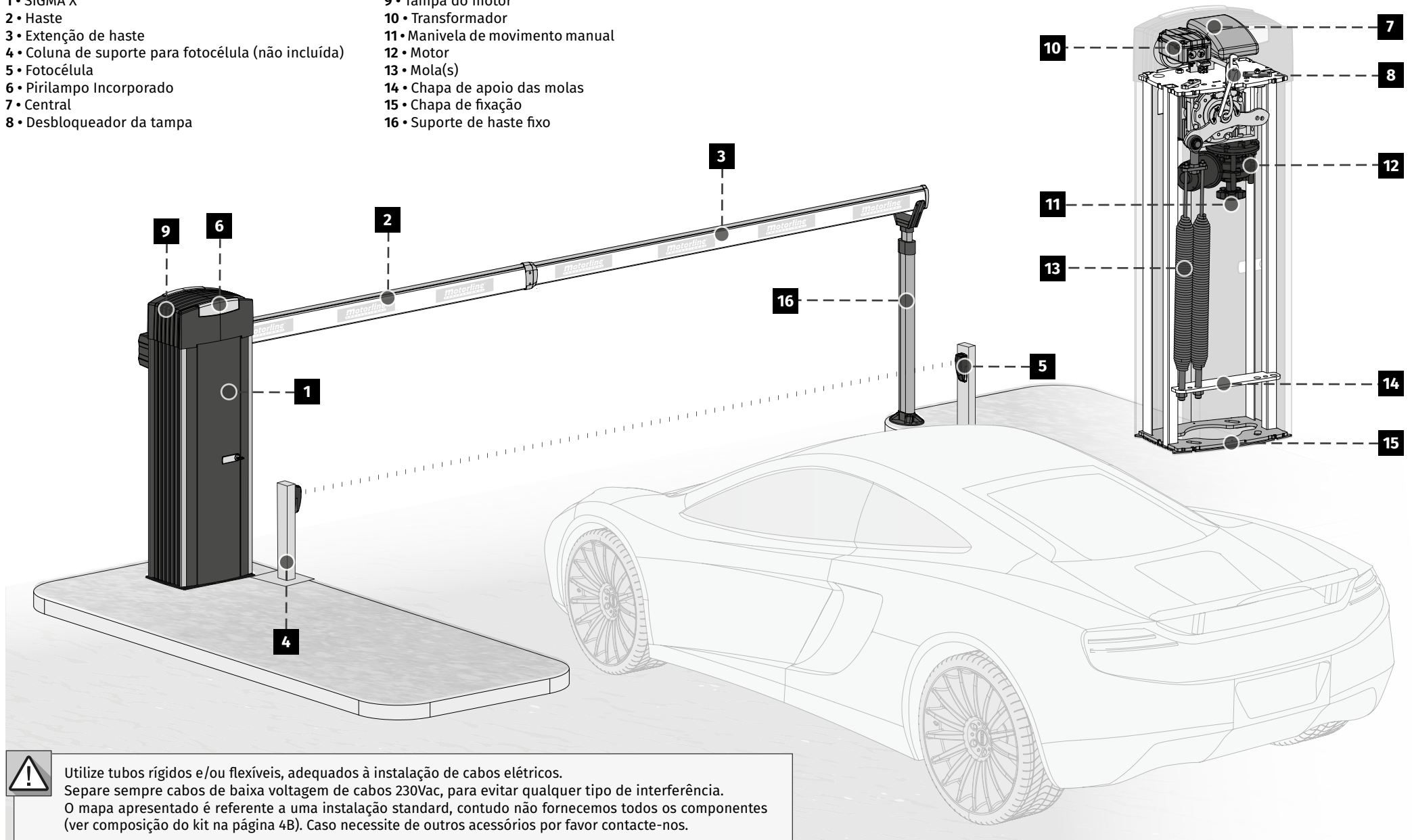
4 BLOQUEAR A BARREIRA
Com a barreira desbloqueada, empurrar manivela para dentro, rodar 65° para a direita e largar para que a manivela desça para posição bloqueada.



03. INSTALAÇÃO

MAPA DE INSTALAÇÃO

- 1 • SIGMA X
- 2 • Haste
- 3 • Extensão de haste
- 4 • Coluna de suporte para fotocélula (não incluída)
- 5 • Fotocélula
- 6 • Pirlampo Incorporado
- 7 • Central
- 8 • Desbloqueador da tampa
- 9 • Tampa do motor
- 10 • Transformador
- 11 • Manivela de movimento manual
- 12 • Motor
- 13 • Mola(s)
- 14 • Chapa de apoio das molas
- 15 • Chapa de fixação
- 16 • Suporte de haste fixo



Utilize tubos rígidos e/ou flexíveis, adequados à instalação de cabos elétricos. Separe sempre cabos de baixa voltagem de cabos 230Vac, para evitar qualquer tipo de interferência. O mapa apresentado é referente a uma instalação standard, contudo não fornecemos todos os componentes (ver composição do kit na página 4B). Caso necessite de outros acessórios por favor contacte-nos.

03. INSTALAÇÃO

REMOVER TAMPA E PERFIS

Esta barreira permite um acesso livre ao interior, para facilitar o processo de instalação e manutenção do produto. Para tal, deve remover a tampa e os perfis em alumínio da barreira.

• REMOVER TAMPA

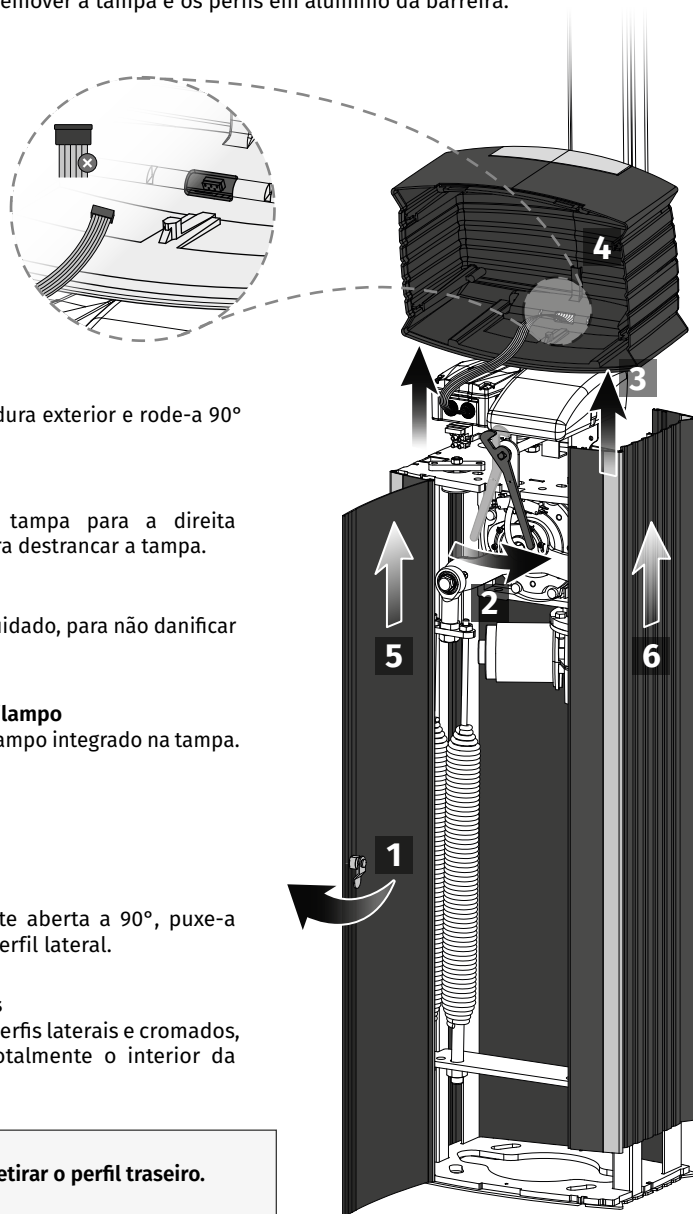
- 1 Abrir porta**
Insira a chave na fechadura exterior e rode-a 90° para abrir a porta.
- 2 Desbloquear tampa**
Mova a alavanca da tampa para a direita (conforme imagem), para destrancar a tampa.
- 3 Retirar tampa**
Levante a tampa com cuidado, para não danificar os cabos de ligação.
- 4 Desligar ligação do pirlampo**
Desligue o cabo do pirlampo integrado na tampa.

• REMOVER PERFIS

- 5 Remover porta**
Com a porta totalmente aberta a 90°, puxe-a para cima até sair do perfil lateral.
- 6 Remover perfis laterais**
Faça o mesmo com os perfis laterais e cromados, de forma a libertar totalmente o interior da barreira.



Não é necessário retirar o perfil traseiro.



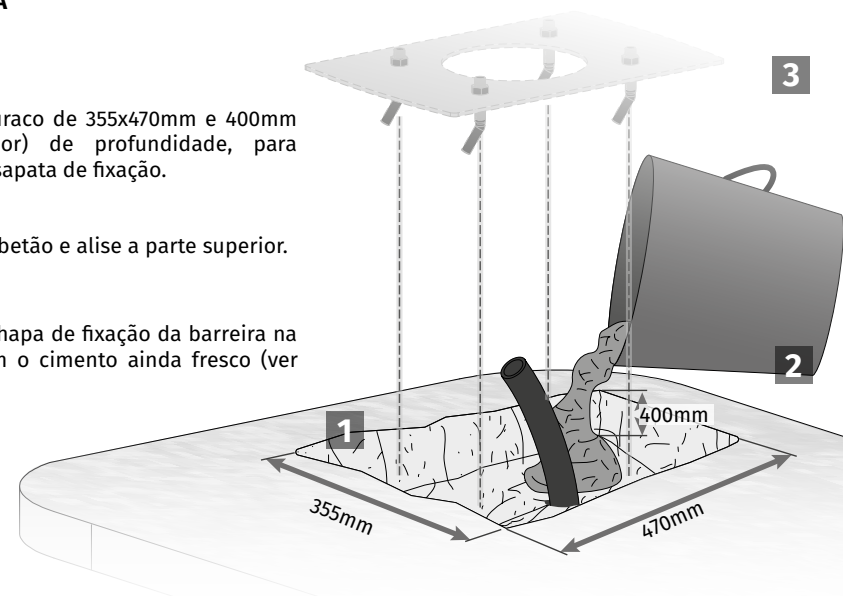
7A PT

03. INSTALAÇÃO

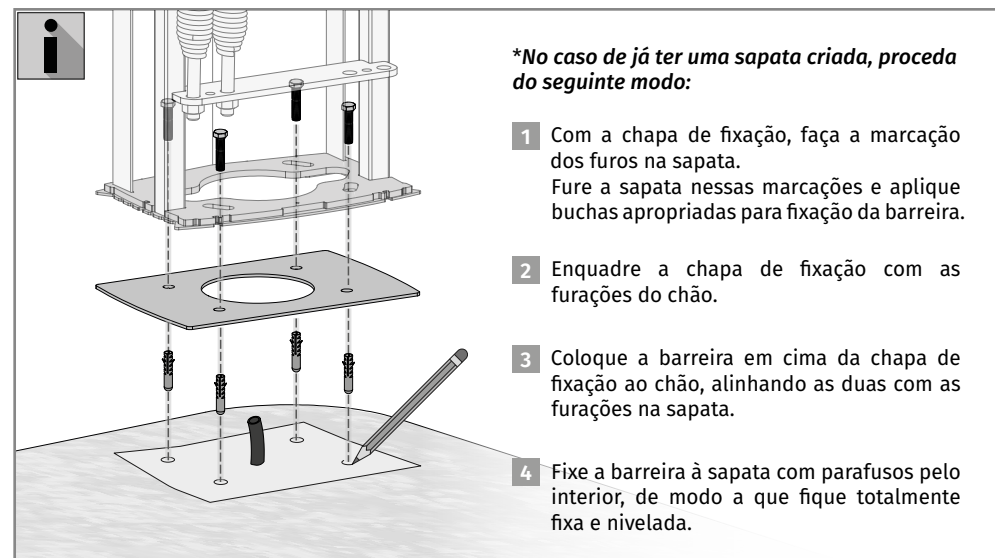
SAPATA

• CRIAR SAPATA

- 1** Faça um buraco de 355x470mm e 400mm (ou superior) de profundidade, para criação da sapata de fixação.
- 2** Encha com betão e alise a parte superior.
- 3** Aplique a chapa de fixação da barreira na sapata, com o cimento ainda fresco (ver página 8).



• SAPATA JÁ EXISTENTE



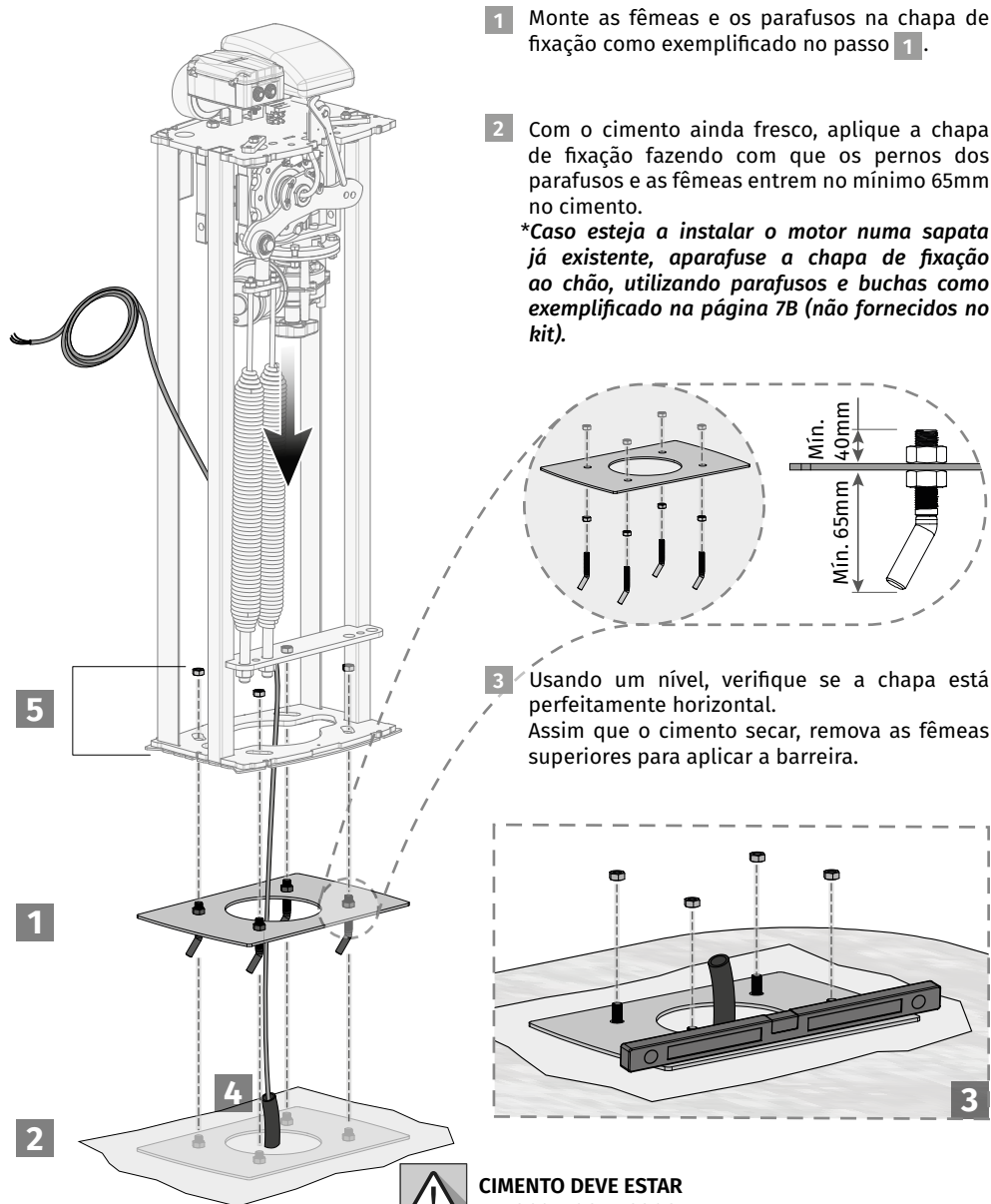
*No caso de já ter uma sapata criada, proceda do seguinte modo:

- 1** Com a chapa de fixação, faça a marcação dos furos na sapata. Fure a sapata nessas marcações e aplique buchas apropriadas para fixação da barreira.
- 2** Enquadre a chapa de fixação com as furações do chão.
- 3** Coloque a barreira em cima da chapa de fixação ao chão, alinhando as duas com as furações na sapata.
- 4** Fixe a barreira à sapata com parafusos pelo interior, de modo a que fique totalmente fixa e nivelada.

PT 7B

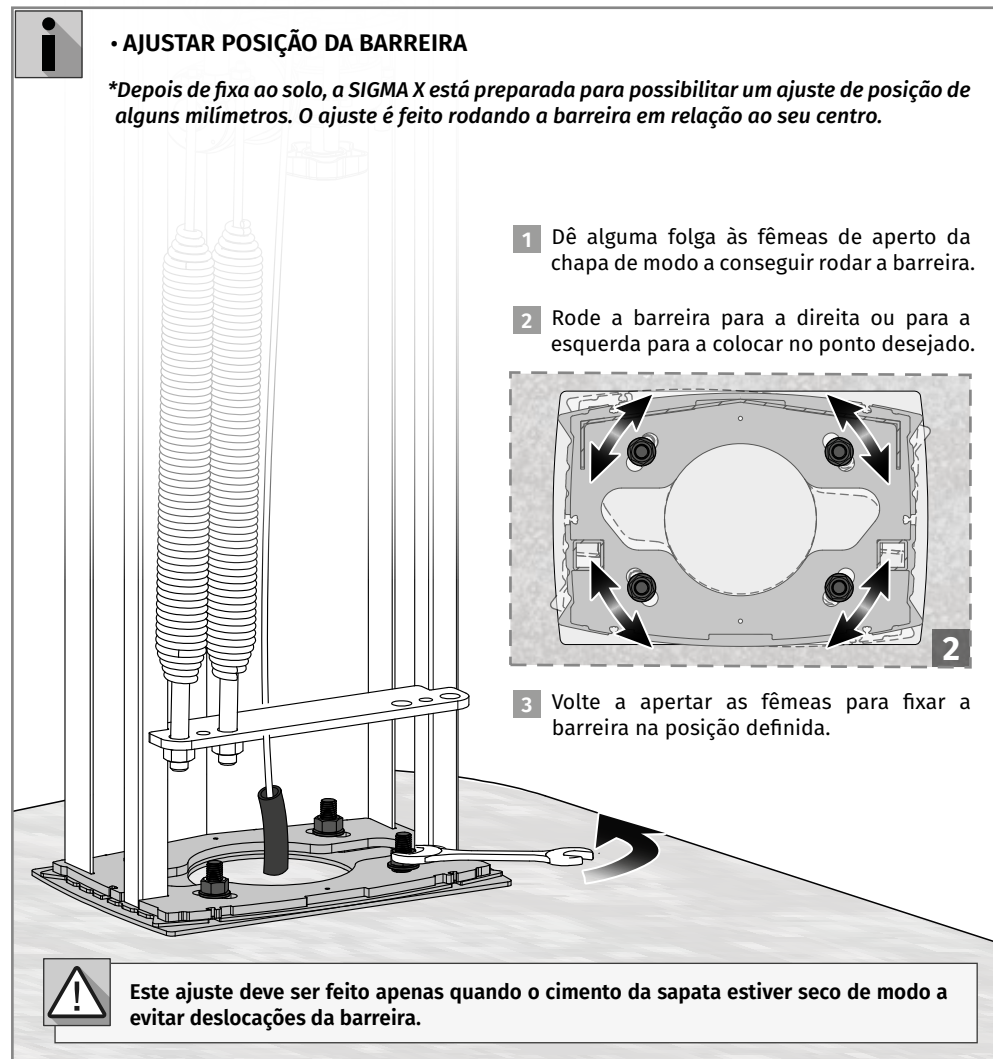
03. INSTALAÇÃO

INSTALAÇÃO DO AUTOMATISMO



CIMENTO DEVE ESTAR FRESCO NOS PASSOS 1 E 2

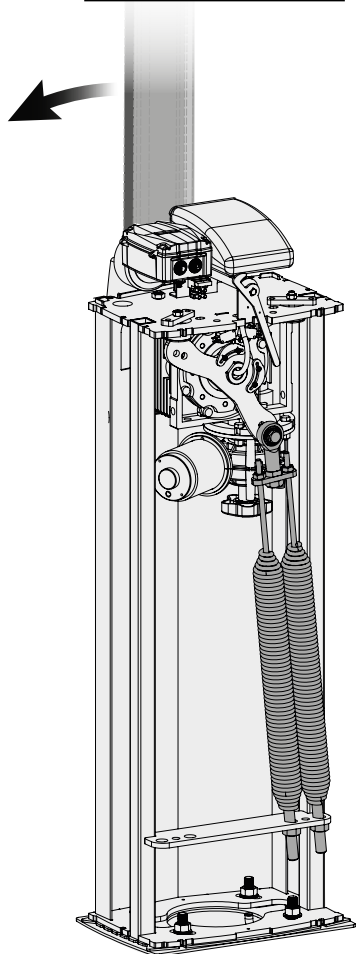
- 4** Passe os cabos elétricos para ligar o motor aos acessórios e alimentação. Deixe cabos com um comprimento que garanta uma fácil conexão com a central no topo da barreira.
- 5** Posicione a barreira na chapa deixando-a centrada com a mesma e fixe-a aplicando fêmeas nos parafusos pelo interior da barreira.



03. INSTALAÇÃO

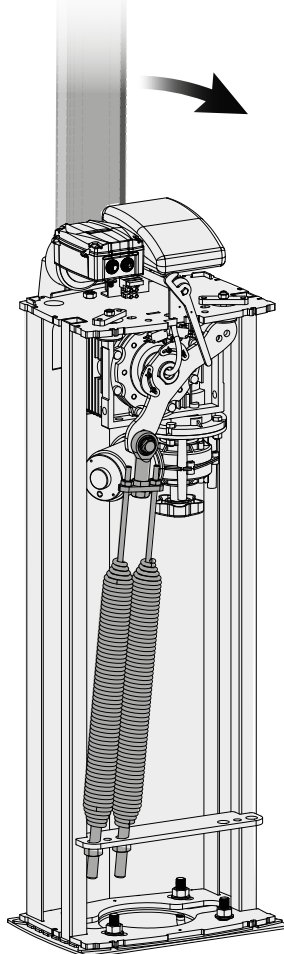
DIREÇÃO DAS MOLAS

HASTE À ESQUERDA



• Molas no lado direito

HASTE À DIREITA



• Molas no lado esquerdo

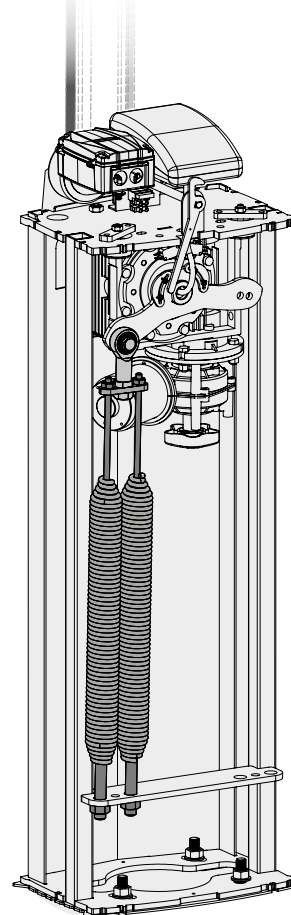


Se encomendar a SIGMA X sem especificar a posição da haste, esta irá encontrar-se montada à direita (DX).
Caso a haste não se encontre na posição pretendida siga as instruções da página 10 para inverter o sentido de abertura/fecho.

03. INSTALAÇÃO

POSIÇÃO DAS MOLAS

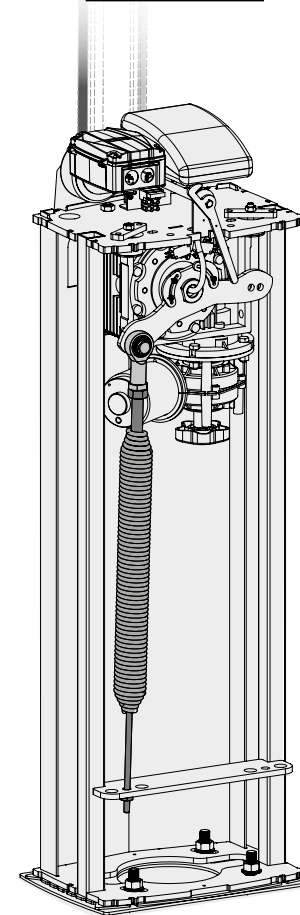
SIGMA - X6



• 2 Molas

- Parafusos M8 em cima (*apertar na chapa da rótula*)
- Parafusos M16 em baixo (*apertar nos furos grandes da chapa da estrutura*)

SIGMA - X4



• 1 Mola

- Parafuso M16 em cima (*apertar diretamente na rótula*)
- Parafuso M8 em baixo (*apertar no furo pequeno da chapa da estrutura*)



Se encomendar a SIGMA X para uma haste de 6 metros (SIGMA - X6) esta irá encontrar-se montada com 2 molas.
Caso seja para uma haste de 4 metros (SIGMA - X4) siga as instruções na página 10 para trocar para 1 mola.

03. INSTALAÇÃO

TROCAR 2 MOLAS PARA 1 MOLA



Caso as molas estejam do lado errado para a direção de haste pretendida (ver esquema da página 9A), deve fazer a inversão da posição das molas na alavanca de rotação.

Para isso, terá de:

- 1 · Desapertar as molas dos dois pontos de apoio;
- 2 · Voltar a apertá-las no lado oposto, respeitando a tabela de afinações da página 14.



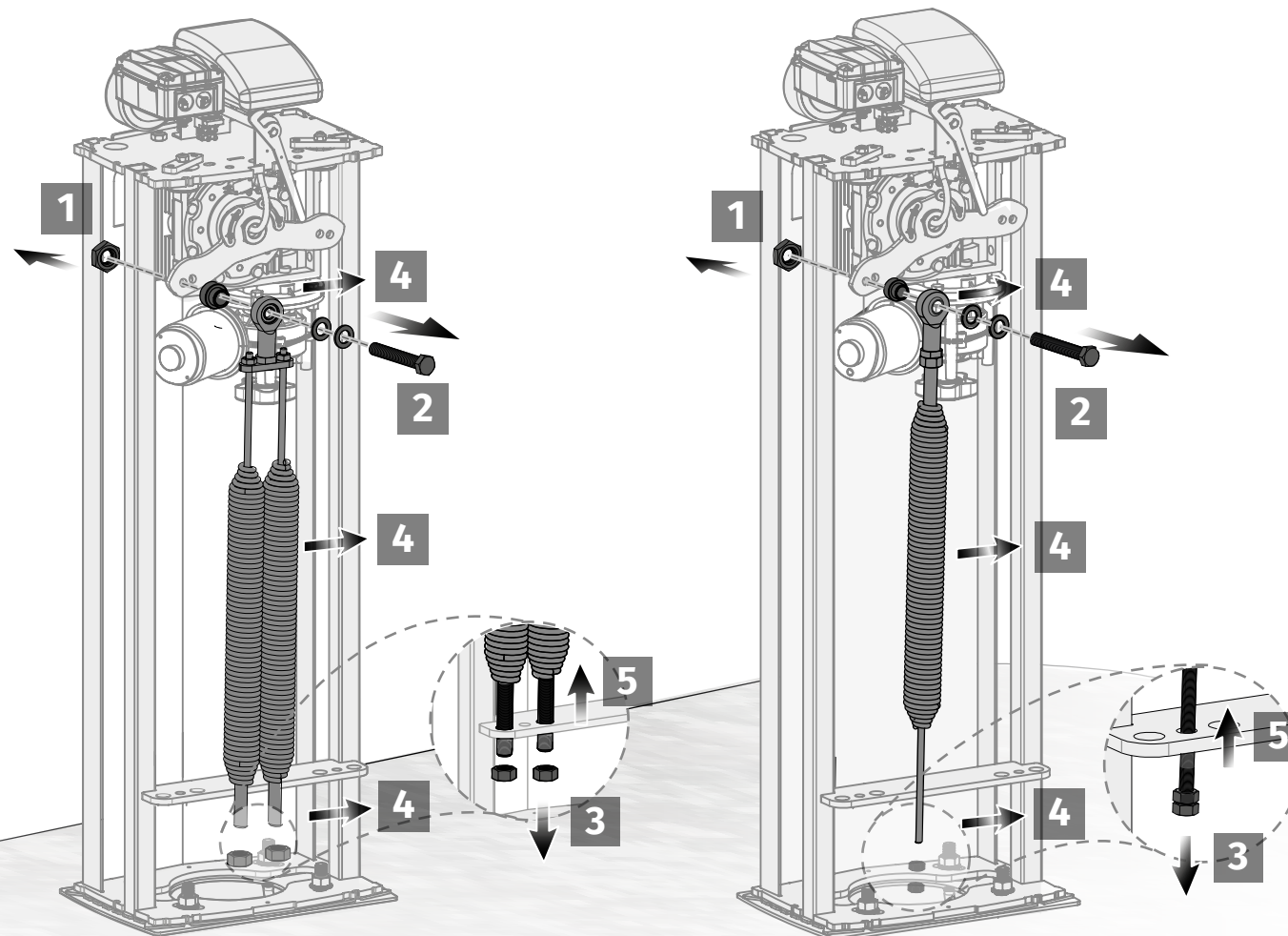
Sempre que fizer este processo, deve rever as ligações do motor à central de controlo, de acordo com o esquema da página 18.

• REMOVER AS MOLAS DA ALAVANCA

- 1 Desaperte a fêmea do parafuso na parte traseira da alavanca.
- 2 Desaperte o parafuso e as anilhas que prende a rótula à alavanca.
- 3 Desaperte as fêmeas de afinação (parte inferior)

• INVERTER MOLAS

- 4 Fixe a rótula das molas no lado oposto da alavanca, apertando todos os componentes com o parafuso principal, e depois bloqueie com a fêmea por trás da alavanca.
- 5 Fixe as molas à chapa inferior, através das fêmeas.



Ao fixar a rótula, deve colocar no furo apropriado para o tamanho da haste que vai utilizar (consultar tabela da pág 14).

• INVERTER AS LIGAÇÕES DO MOTOR

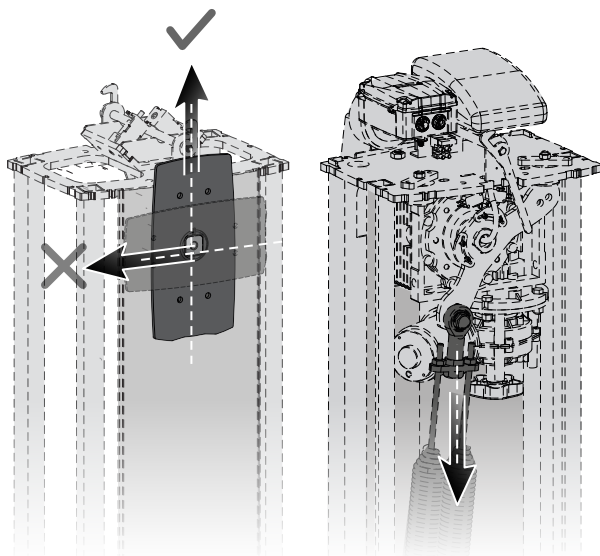
- 6 Rever as ligações dos fios do motor à central de controlo (consulte manual da central)

03. INSTALAÇÃO

MONTAGEM DA HASTE

• VERIFICAR POSIÇÃO DO SUPORTE DA HASTE

1



• Chapa na vertical

Antes de proceder à montagem da haste, verifique se:

- molas estão para baixo (sem tensão)
- suporte da haste está vertical



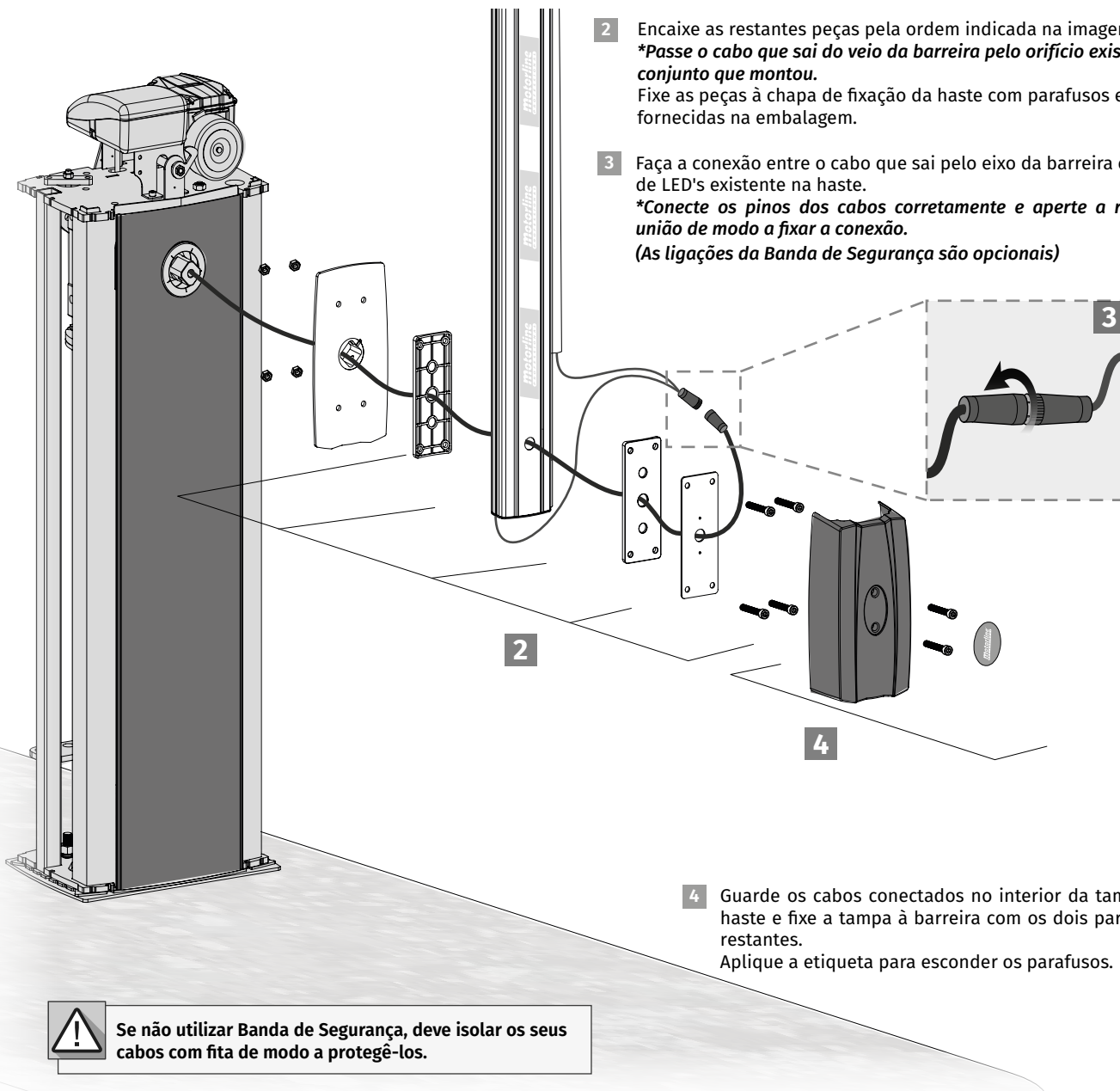
Se as molas estiverem para cima (esticadas), pode descê-las através da manivela de movimento manual (consultar página 5B)

Caso esta situação não se verifique, deve rodar o suporte da haste:

- A** • Desaperte os parafusos do suporte da haste e desencaixe do veio;
- B** • Volte a encaixar o suporte no veio, desta vez na posição vertical;
- C** • Aperte os dois parafusos para fixar.



Se não utilizar Banda de Segurança, deve isolar os seus cabos com fita de modo a protegê-los.



2 Encaixe as restantes peças pela ordem indicada na imagem.
*Passe o cabo que sai do veio da barreira pelo orifício existente no conjunto que montou.

Fixe as peças à chapa de fixação da haste com parafusos e fêmeas fornecidas na embalagem.

3 Faça a conexão entre o cabo que sai pelo eixo da barreira e o cabo de LED's existente na haste.

*Conecte os pinos dos cabos corretamente e aperte a rosca de união de modo a fixar a conexão.

(As ligações da Banda de Segurança são opcionais)

4 Guarde os cabos conectados no interior da tampa da haste e fixe a tampa à barreira com os dois parafusos restantes.
Aplique a etiqueta para esconder os parafusos.

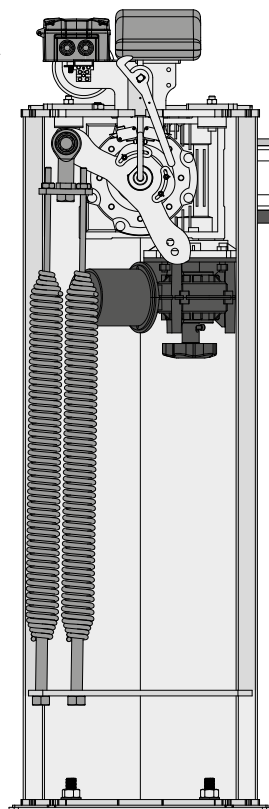
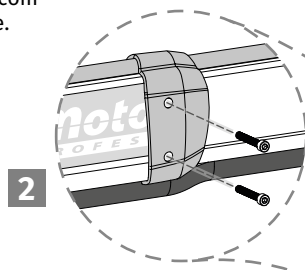
03. INSTALAÇÃO

FIXAR SUPORTES DA HASTE

• DEFINIR COMPRIMENTO DA HASTE EXTENSÍVEL

- 1 Deve agora estabelecer o comprimento da haste para depois poder colocar o suporte, como visível na imagem abaixo.
A haste deve exceder em 50mm a posição do braço do suporte.

- 2 Após colocar a haste com a dimensão desejada, fixe-a com os dois parafusos auto-roscentes na parte fixa da haste.



• APLICAÇÃO DO SUPORTE (FIXO) DA HASTE

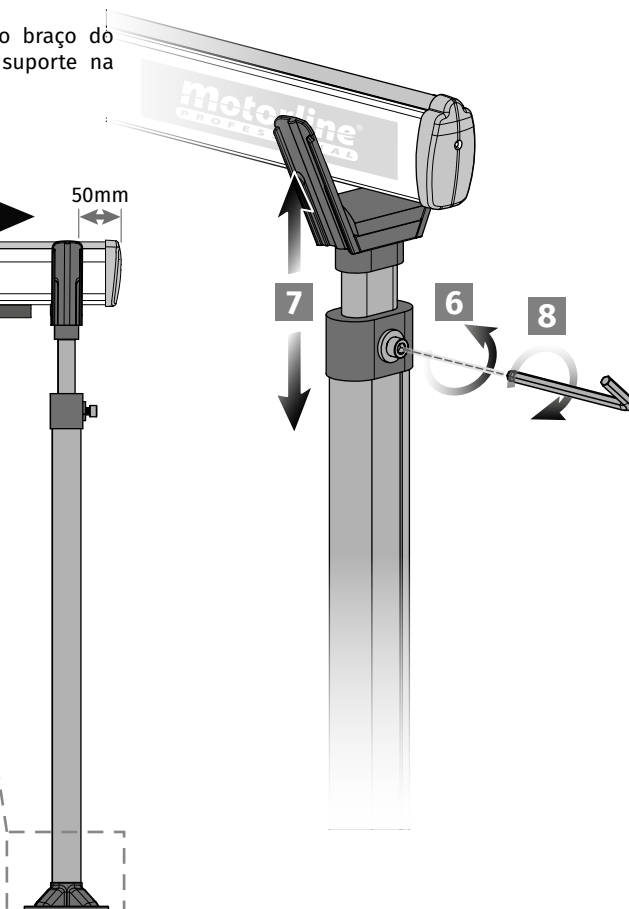
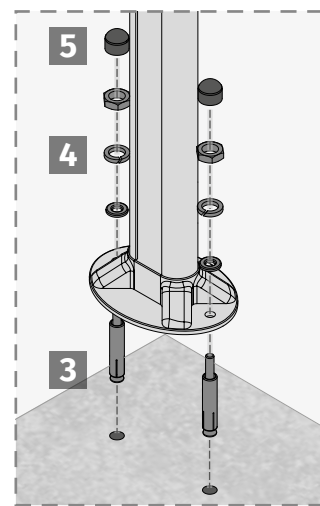
Quando o comprimento da haste estiver estabelecido, defina o local de fixação do suporte da haste ao solo.

- 3 Faça dois furos no local de instalação para fixar o suporte com parafusos e buchas.
- 4 Enquadre a furação do suporte nos parafusos já colocados e aperte com as fêmeas.
- 5 Cloque as tampas de proteção das fêmeas.

• AFINAR ALTURA DO SUPORTE (FIXO)

Se a altura do braço do suporte estiver desajustada à altura da haste terá de afinar a altura do braço. Para isso siga os seguintes passos:

- 6 Alivie o perno de bloqueio do braço do suporte com uma chave sextavada.
- 7 Suba ou desça o braço do suporte para colocar o suporte na altura necessária para suportar a barreira.
- 8 Aperte o perno de bloqueio do braço do suporte com para bloquear o suporte na posição definida.



03. INSTALAÇÃO

AFINAR AS MOLAS

Antes de afinar as molas, coloque a haste manualmente na posição vertical para que as molas estejam na posição de menor tensão (ver página 5B).

No varão roscado de cada mola, existem duas fêmeas:

Fêmea de Bloqueio ←

Fêmea de Ajustagem ←

1 Remova a fêmea de bloqueio do varão roscado de cada mola, e guarde-a até ao fim da afinação.

2 Com a mão, puxe o varão roscado para cima, de forma a manter a mola esticada, mas sem tensão.

3 Mantendo a mola nesta posição esticada, aperte a fêmea de ajustagem até encostar na chapa.
Esta é a posição inicial para executar a afinação da mola.

AFINAÇÃO
POSIÇÃO INICIAL

4 Segure o varão roscado com um alicate para não rodar, e vá apertando a fêmea de ajustagem até esticar cada mola na distância mencionada na tabela da página 14.

5 Depois de esticada(s) a(s) mola(s), desative o modo manual e teste o equilíbrio entre molas e haste, fazendo o teste da página 15A.

6 Se a haste não se mantiver equilibrada, aperte ou desaperte a fêmea de ajustagem de forma a conseguir o melhor equilíbrio possível.

7 Depois de terminada a afinação de cada mola, aperte a fêmea de bloqueio até encostar na fêmea de ajustagem. Desta forma, irá bloquear a posição de afinação, para garantir que as molas não se desajustam.

i • EXEMPLO DE AFINAÇÃO

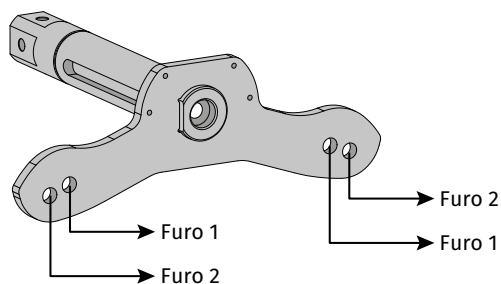
*Neste exemplo considera-se uma HASTE DE 5,5M COM BORRACHA E SPAT, que necessita de uma AFINAÇÃO de 55mm (ver tabelas da página 14), em que o varão M8 começa 20mm acima da chapa de suporte (POSIÇÃO INICIAL).

AFINAÇÃO 55mm
MEDIDA COM AFINAÇÃO 75mm
20mm

03. INSTALAÇÃO

TABELAS DE AFINAÇÃO

• FUROS DA ALAVANCA



SIGMA - X4

HASTE SIMPLES

	4000	3500	3000
Quantidade	1 mola		
Afinação	55mm	30mm	5mm
Furo	Furo 1	Furo 1	Furo 1

HASTE COM BORRACHA

	4000	3500	3000
Quantidade	1 mola		
Afinação	35mm	15mm	20mm
Furo	Furo 2	Furo 2	Furo 1

HASTE COM SPAT

	4000	3500	3000
Quantidade	1 mola		
Afinação	55mm	30mm	35mm
Furo	Furo 2	Furo 2	Furo 1

HASTE COM BORRACHA E SPAT

	4000	3500	3000
Quantidade	1 mola		
Afinação	70mm	40mm	45mm
Furo	Furo 2	Furo 2	Furo 1

SIGMA - X6

HASTE SIMPLES

	6000	5500	5000	4500
Quantidade	2 molas			
Afinação	70mm	50mm	35mm	20mm
Furo	Furo 1	Furo 1	Furo 1	Furo 1

HASTE COM BORRACHA

	6000	5500	5000	4500
Quantidade	2 molas			
Afinação	50mm	30mm	50mm	30mm
Furo	Furo 2	Furo 2	Furo 1	Furo 1

HASTE COM SPAT

	6000	5500	5000	4500
Quantidade	2 molas			
Afinação	60mm	40mm	60mm	40mm
Furo	Furo 2	Furo 2	Furo 1	Furo 1

HASTE COM BORRACHA E SPAT

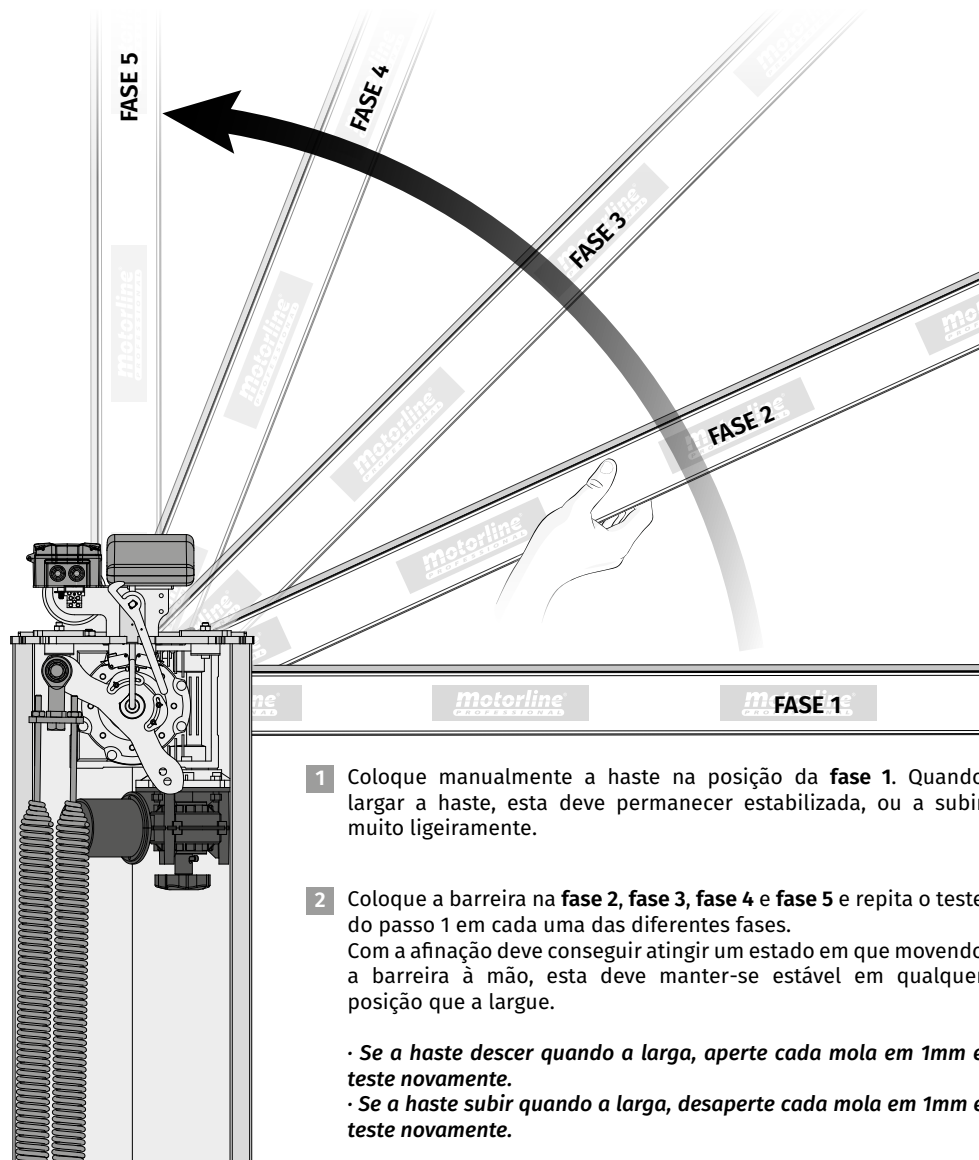
	6000	5500	5000	4500
Quantidade	2 molas			
Afinação	75mm	55mm	37mm	50mm
Furo	Furo 2	Furo 2	Furo 2	Furo 1

03. INSTALAÇÃO

TESTAR AFINAÇÃO DAS MOLAS



O motor deve permanecer desbloqueado para efetuar o teste de afinação.



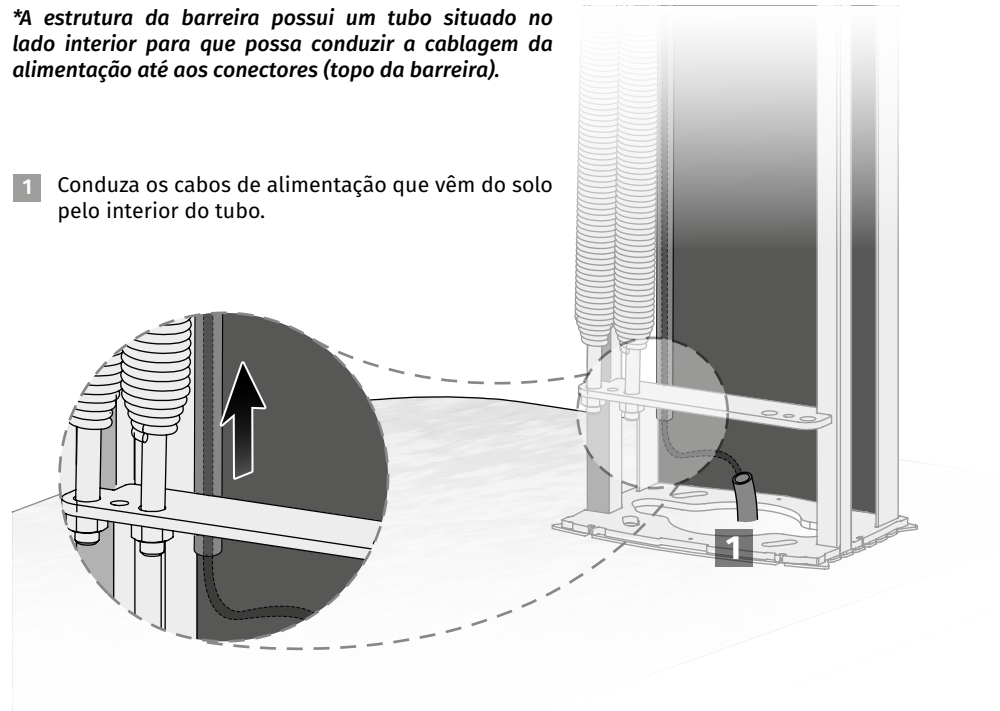
- 1 Coloque manualmente a haste na posição da **fase 1**. Quando largar a haste, esta deve permanecer estabilizada, ou a subir muito ligeiramente.
- 2 Coloque a barreira na **fase 2, fase 3, fase 4 e fase 5** e repita o teste do passo 1 em cada uma das diferentes fases. Com a afinação deve conseguir atingir um estado em que movendo a barreira à mão, esta deve manter-se estável em qualquer posição que a largue.
 - Se a haste descer quando a largar, aperte cada mola em 1mm e teste novamente.
 - Se a haste subir quando a largar, desaperte cada mola em 1mm e teste novamente.

03. INSTALAÇÃO

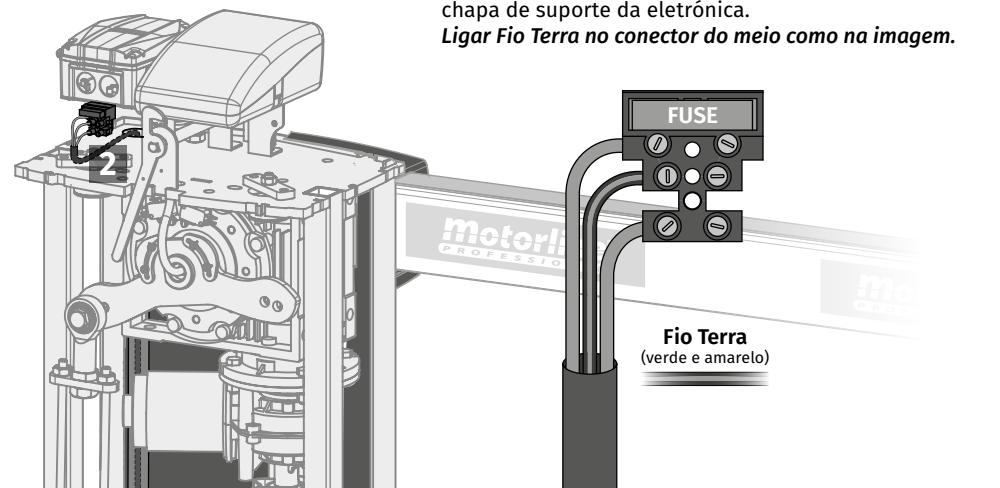
CABO DE ALIMENTAÇÃO

*A estrutura da barreira possui um tubo situado no lado interior para que possa conduzir a cablagem da alimentação até aos conectores (topo da barreira).

- 1 Conduza os cabos de alimentação que vêm do solo pelo interior do tubo.



- 2 Quando o cabo de alimentação chegar à superfície da barreira, faça a ligação dos fios com o conector existente na chapa de suporte da eletrônica. **Ligar Fio Terra no conector do meio como na imagem.**



03. INSTALAÇÃO

AJUSTAR BATENTES

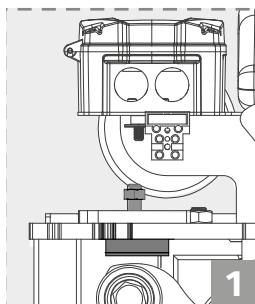
Os batentes presentes na barreira estão visíveis na imagem em baixo.

- São compostos por 2 parafusos de afinação (um em cada lado da barreira) fixos à base assim como os seus 2 batentes.
- Cada parafuso possui uma fêmea de bloqueio.

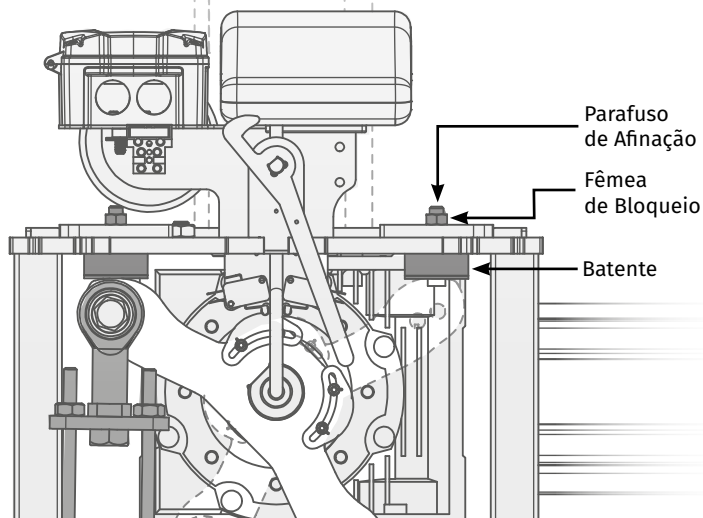
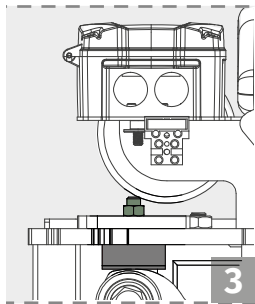
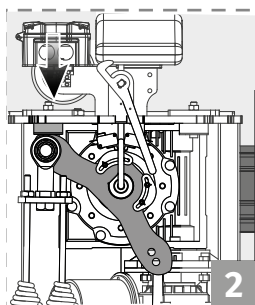


Quando a haste abre e fecha, a alavanca tem de **encostar sempre nos batentes** de borracha da chapa superior da barreira.

Siga os seguintes passos para ajustar a posição dos batentes:



- 1 Alivie a Fêmea de Bloqueio do batente que pretende ajustar.
- 2 Coloque a haste na posição horizontal desejada e rode o batente de fecho até encostar na alavanca.
- 3 Coloque a haste na posição vertical desejada e rode o batente de abertura até encostar na alavanca
- 4 Teste o movimento da haste e faça os ajustes finais.
- 5 Volte a apertar a Fêmea de Bloqueio para bloquear os batentes nessa posição.
- 6 Pode agora ajustar os fins-de-curso.



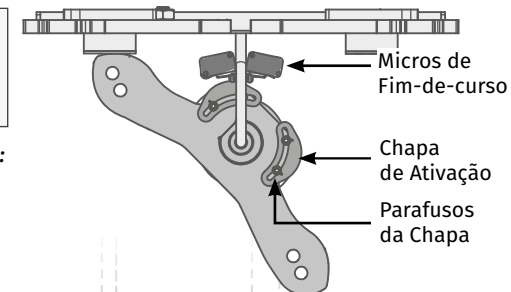
03. INSTALAÇÃO

AFINAR OS FINS-DE-CURSO

A SIGMA-X possui fins de curso para terminar as manobras de abertura e fecho, localizados na alavanca de rotação.

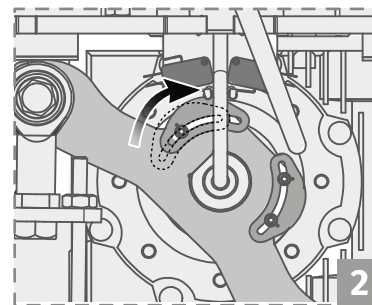


Estes micros **devem ser ajustados** para serem ativados no instante antes da alavanca tocar no batente.



Siga os seguintes passos para afinar os fins de curso:

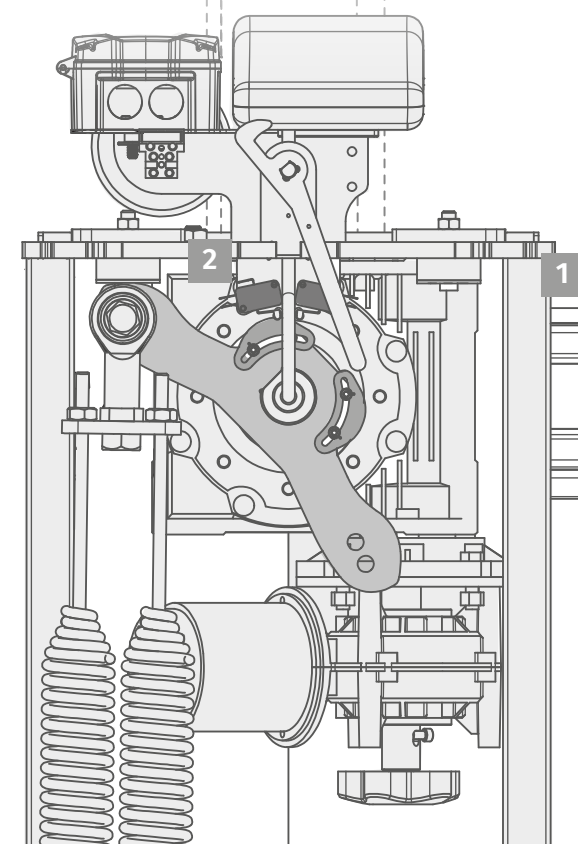
- 1 Coloque a haste na posição horizontal.
- 2 Desaperte ligeiramente os parafusos da chapa de ativação, e mova-a até ouvir o clique de ativação do micro.



- 3 Aperte os parafusos para bloquear a chapa nessa posição.
- 4 Coloque a haste na posição vertical, e repita os passos 2 e 3 para a outra chapa de ativação.
- 5 Teste o movimento da haste para garantir que os micros estão a ser corretamente ativados, e caso seja necessário, volte a ajustar.



Os fins de curso estão bem afinados se ouvir o "click" dos micros exatamente no instante anterior à alavanca tocar no batente.



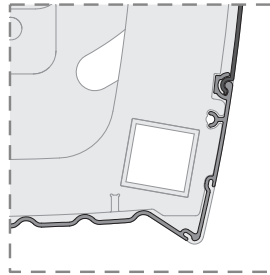
03. INSTALAÇÃO

APLICAR PERFIS E TAMPA

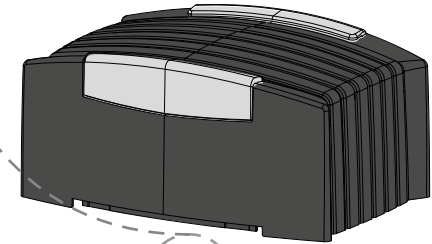
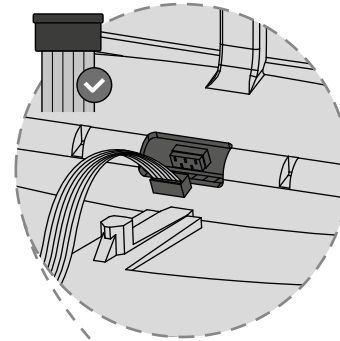
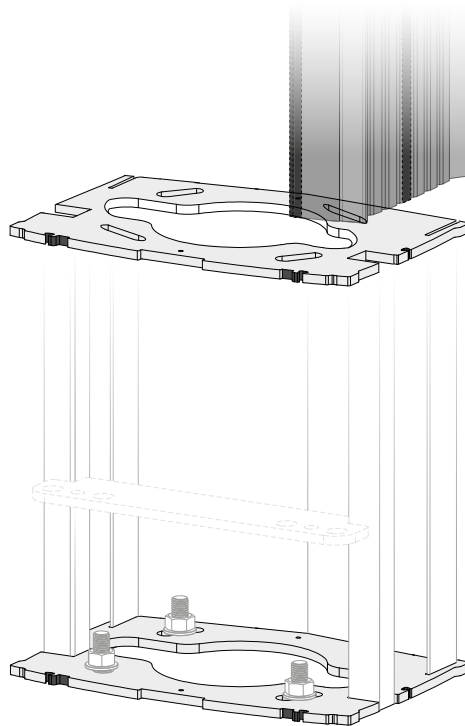
• APLICAR OS PERFIS

1 Posicione o **PERFIL TRASEIRO** no local correto (perfil colocado previamente para aplicação da haste).

2 Segurando o **PERFIL TRASEIRO** para que não se desposicione, encaixe os **PERFIS LATERAIS** na estrutura da barreira.
Utilize as ranhuras existentes nas chapas superior e inferior do chassi para guiar os perfis laterais, e mantê-los nessa posição.



3 Insira a **PORTA** por cima, colocando-a a 90° com o lado frontal da barreira e encaixando-a na ranhura existente ao longo do **PERFIL LATERAL**.



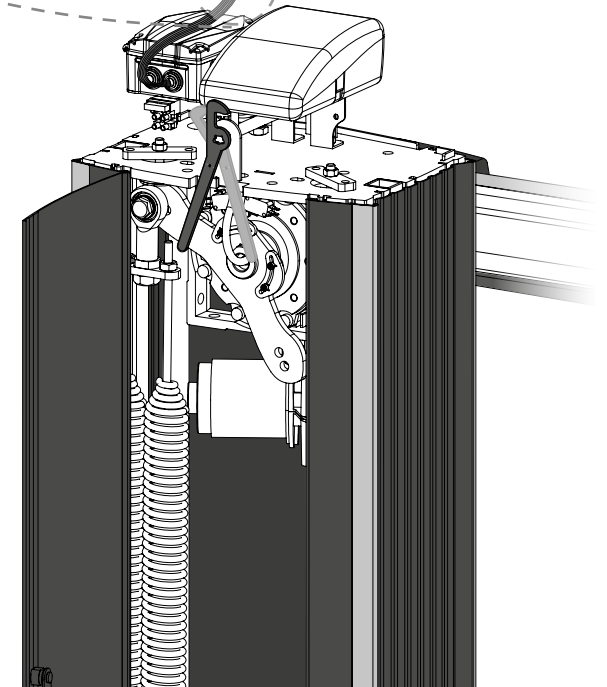
• APLICAR A TAMPA

4 Faça a conexão da ficha de LED's do pirilampo com a ficha de conexão existente no interior da tampa.

5 Encaixe a tampa no topo da barreira.

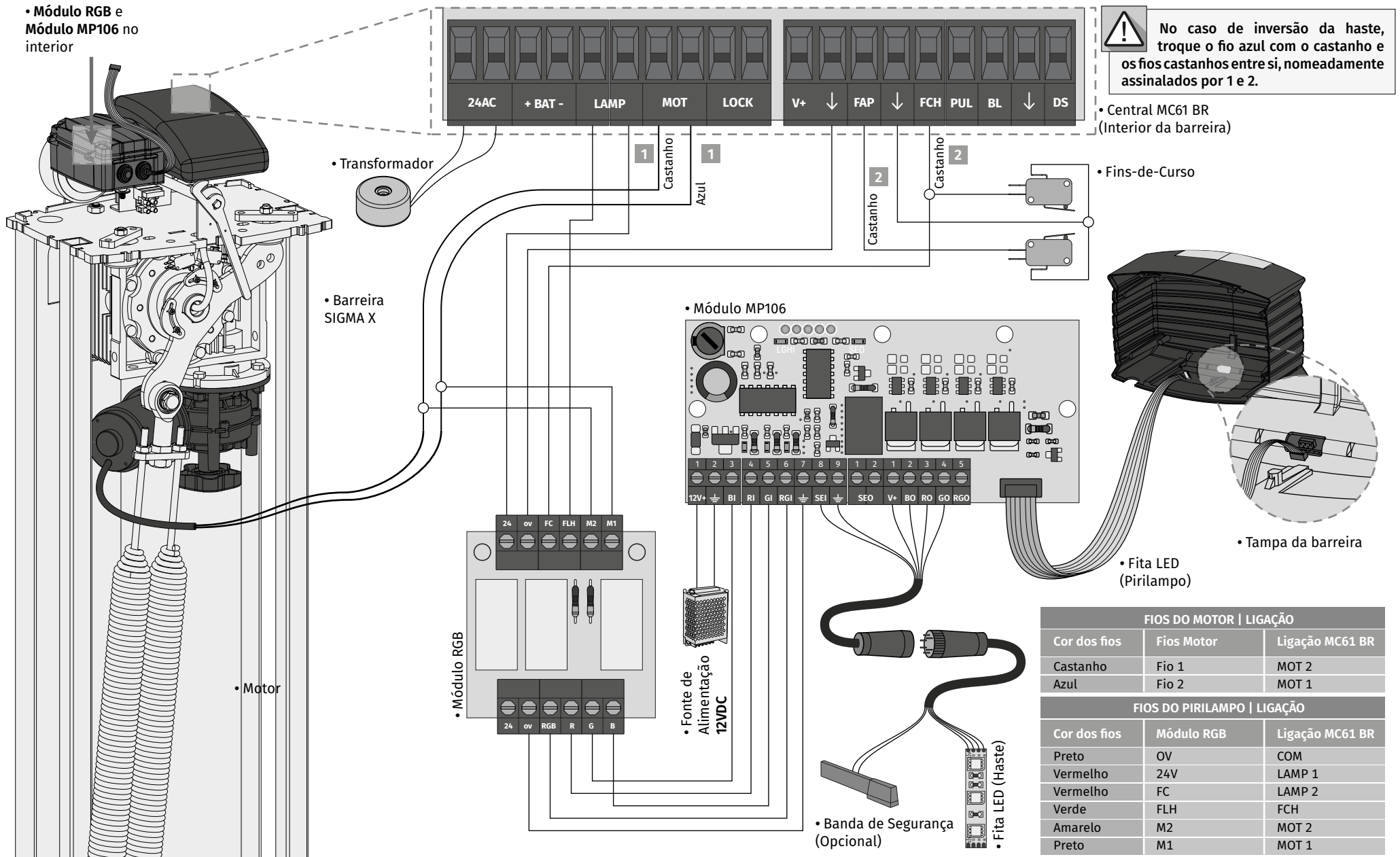
6 Deslize a alavanca para bloquear a tampa.

7 Feche a porta e tranque-a com a chave.



04. LIGAÇÕES

LIGAÇÕES DE MOTOR E PIRILAMPO



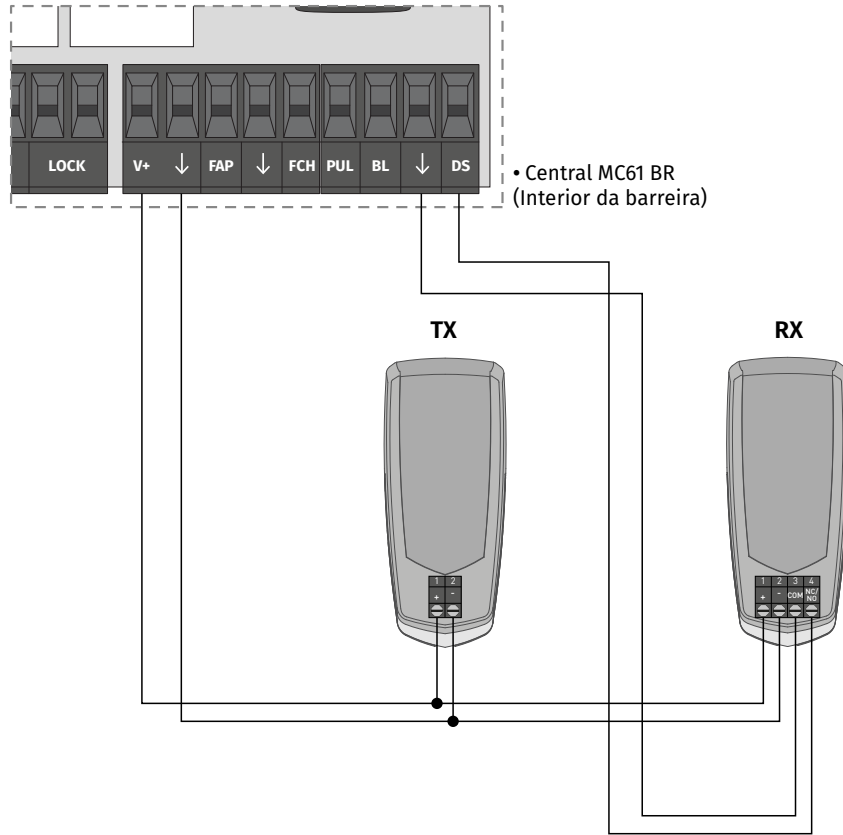
FIOS DO MOTOR LIGAÇÃO		
Cor dos fios	Fios Motor	Ligação MC61 BR
Castanho	Fio 1	MOT 2
Azul	Fio 2	MOT 1

FIOS DO PIRILAMPO LIGAÇÃO		
Cor dos fios	Módulo RGB	Ligação MC61 BR
Preto	OV	COM
Vermelho	24V	LAMP 1
Vermelho	FC	LAMP 2
Verde	FLH	FCH
Amarelo	M2	MOT 2
Preto	M1	MOT 1

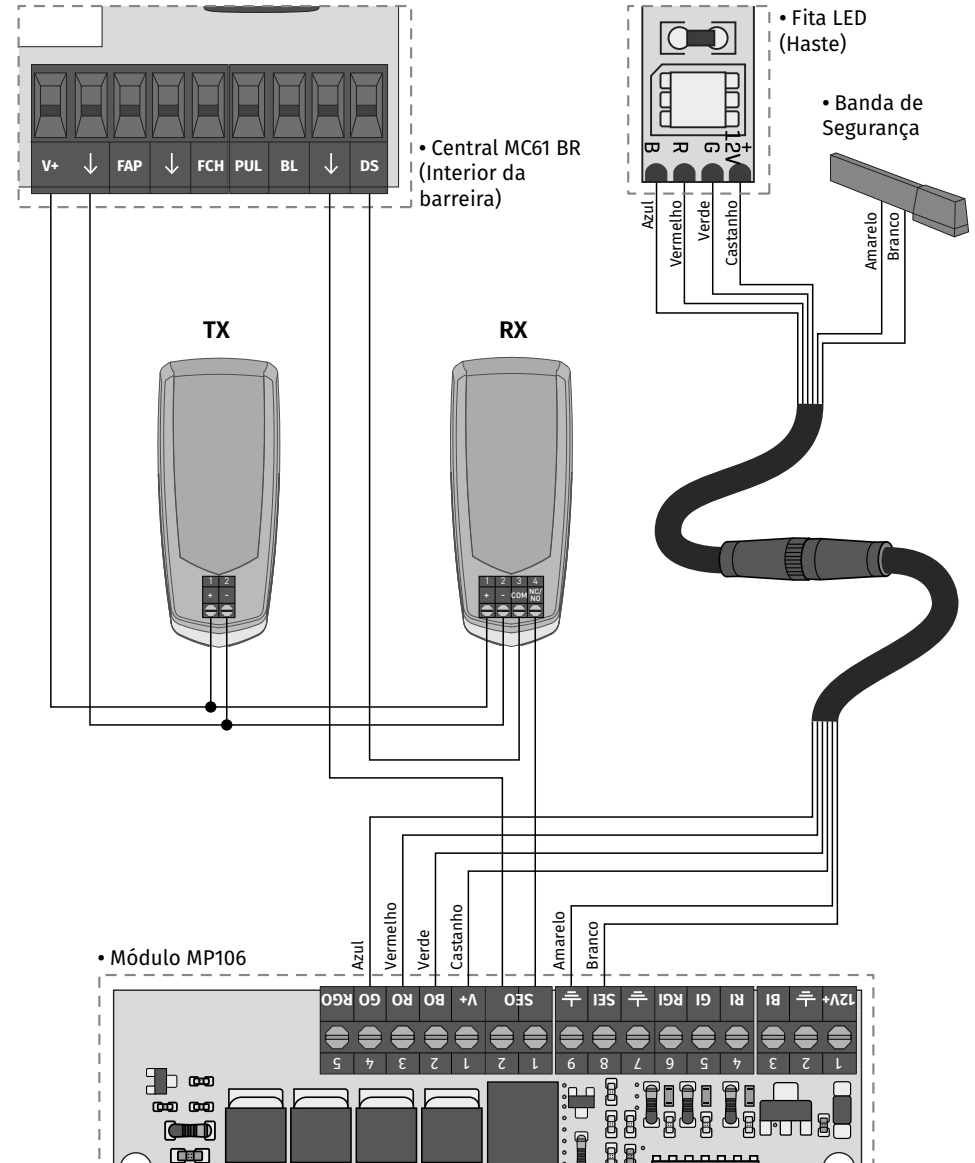
04. LIGAÇÕES

LIGAÇÕES DE FOTOCÉLULAS E BANDA DE SEGURANÇA

• SEM BANDA DE SEGURANÇA



• COM BANDA DE SEGURANÇA (LIGAÇÃO EM SÉRIE)



05. RESOLUÇÃO DE AVARIAS

INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS / TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalia	Procedimento	Comportamento	Procedimento II	Descobrir origem do problema
• Barreira não trabalha	• Verifique se tem alimentação a 230V ligada ao automatismo e se o fusível está a funcionar corretamente.	• Continua a não trabalhar	• Consulte um técnico especializado.	<p>1 • Retire a tampa superior da barreira; 2 • Meça a saída de 24V do transformador para detetar a localização da avaria;</p> <p>A) Tem 24V: 1 • Verifique se a central está a alimentar a barreira para detetar se a avaria se encontra no motor ou na central. Substitua o componente danificado ou envie para os serviços para diagnóstico e reparação.</p> <p>B) Não tem 24V: 1 • Verifique a entrada a 230V do transformador. Se tiver 230V o problema é do transformador. Se não tiver, o problema estará no fusível, cabos elétricos ou na própria corrente elétrica. Verifique todos os sistemas.</p>
	• Verifique o STOP.	• Continua a não trabalhar	• Consulte um técnico especializado.	<p>1 • Dê um start no comando para abrir e verifique o comportamento dos LEDs. 2 • Verifique os LEDs de sinalização e as conexões dos fins de curso. No caso de estar tudo correto e não existir nenhum micro atuado, os LEDs terão que estar acesos. Verifique todo o circuito de ligação das fotocélulas à barreira. 3 • No menu E, verifique se o STOP está ativado (página 7B). Caso esteja ativada e o circuito não estiver fechado, a barreira não vai trabalhar.</p>
• Barreira não se move mas faz ruído	• Desbloqueie a barreira e mova manualmente para verificar se existem problemas mecânicos.	• A barreira está presa?	• Consulte um técnico especializado em barreiras.	1 • Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados à barreira, para descobrir qual é o problema. Verifique também se as molas estão em bom estado e conseguem suportar a barreira.
		• A barreira move-se facilmente?	• Consulte um técnico especializado.	<p>1 • Desligue a barreira da central e teste-o ligado diretamente a uma bateria de 24V para descobrir se está avariado; 2 • Caso a barreira funcione, o problema está na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos para diagnóstico; 3 • Caso a barreira não funcione, retire o motor e envie para os serviços técnicos para diagnóstico.</p>
• Barreira abre mas não fecha	1 • Verifique se tem algum obstáculo em frente das fotocélulas; 2 • Verifique se as fotocélulas estão a trabalhar. Passe a mão na frente e verifique se o relé da mesma faz ruído. 3 • Verifique se algum dos dispositivos de controlo da barreira estão presos e a enviar sinal permanente; 4 • Verifique as ligações da Banda de Segurança.	• A barreira abriu mas não fechou.	• Consulte um técnico especializado.	<p>1 • Verifique se o display está ligado para confirmar a existência de alimentação; 2 • Verifique se as fotocélulas estão alimentadas na saída da central; 3 • Aceda ao menu no display e desative as fotocélulas e o STOP; 4 • Verifique as ligações de fim de curso. Caso os 2 LEDs sinalizadores estejam desligados, significa que a barreira não pode funcionar, pois tem os fins de curso atuados. 5 • Experimente fechar;</p> <p>A) Fechou: 1 • Problema está num desses dois sistemas. Ative as fotocélulas e verifique se a barreira fecha. Se fechar, problema vai estar o STOP. Ative-a no menu e tente fechar a barreira para ter a certeza.</p> <p>B) Não fechou: 1 • Problema está na barreira ou na central. Dê ordem para a barreira fechar enquanto mede a saída de energia da central para a barreira. Se tiver 24V, a central está a funcionar e o problema estará na barreira. 2 • Se não tiver corrente, o problema é da central.</p>
• Barreira não faz percurso completo	• Desbloqueie a barreira e mova manualmente para verificar se existem problemas mecânicos.	• Encontrou problemas?	• Consulte um técnico especializado em barreiras.	1 • Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados à barreira para descobrir qual é o problema. Verifique também se as molas estão em bom estado e conseguem suportar a barreira.
		• A barreira move-se facilmente?	1 • Volte a programar os fins-de-curso; 2 • Consulte um técnico especializado.	<p>1 • Verifique se os testes à barreira foram bem feitos; 2 • Altere a força no menu F até que a barreira mova sem inverter o sentido; 3 • Esta regulação deve ser feita de forma a que a barreira ao encontrar um obstáculo faça inversão; 4 • Se mesmo no nível máximo de força (F9) ainda continuar o problema, teste a barreira ligada diretamente a uma bateria de 24V para verificar se este tem força para abrir/fechar a barreira completamente; 5 • Altere a força no menu F até que a barreira se mova sem inverter o sentido;</p>