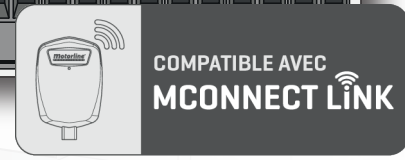
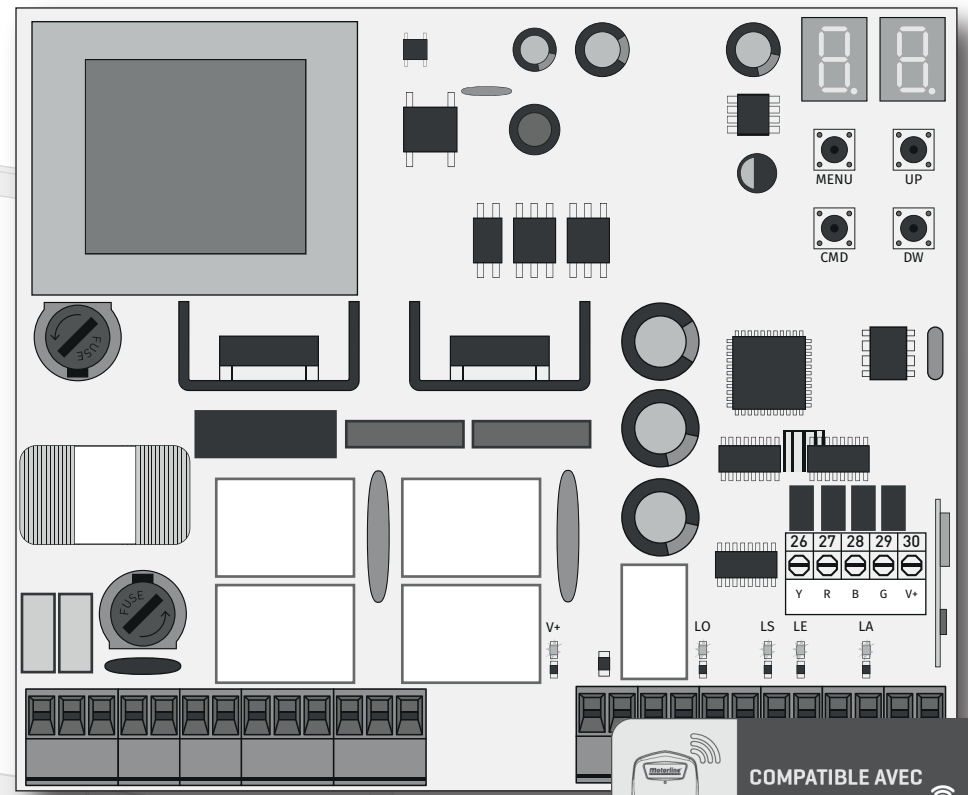
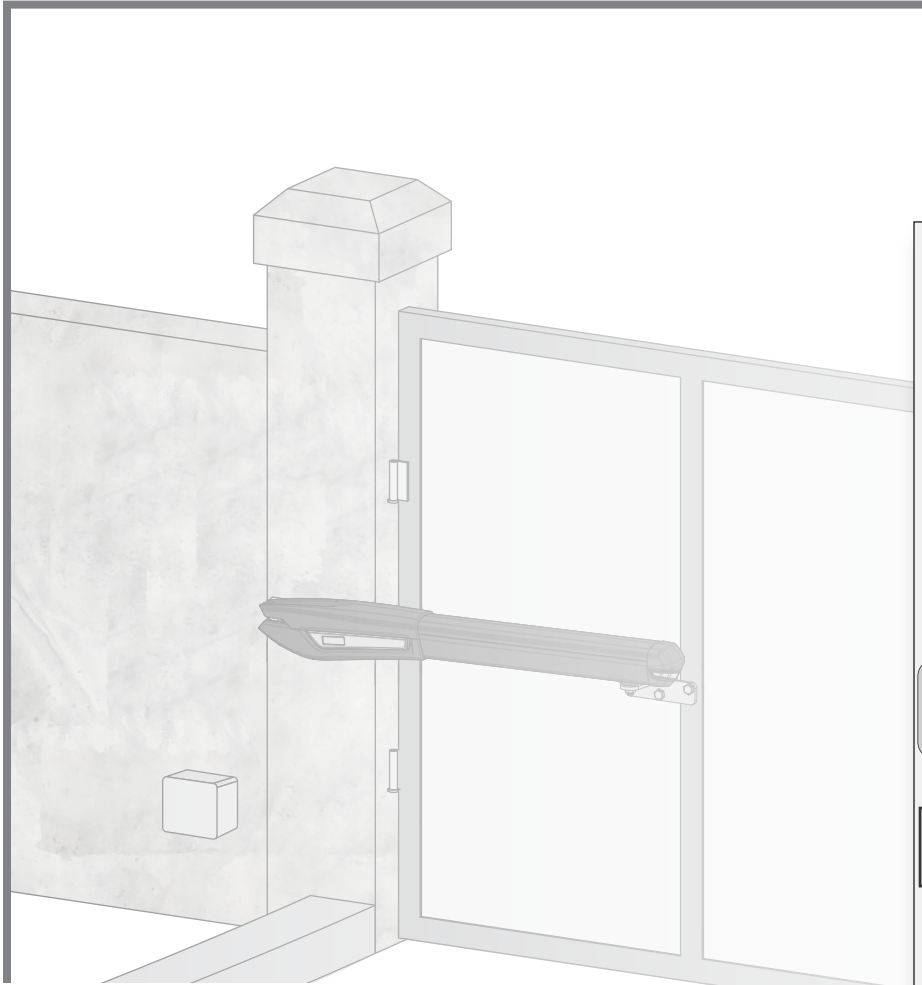




MC52

NOTICE POUR L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR









00. CONTENU

INDEX

| | |
|--|-----------|
| 01. AVIS DE SECURITÉ | 1B |
| 02. CENTRALE | |
| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES | 4A |
| LEDs | 4A |
| CONNECTEURS | 4B |
| 03. INSTALLATION | |
| PLAN D'INSTALLATION | 5 |
| SCHÉMA D'INSTALLATION - AUTOTEST DE SÉCURITÉ | 6 |
| INSTALLATION DU MCONNECT LINK (OPTIONNEL) | 7A |
| PROCESSUS D'INSTALLATION BASE | 7A |
| 04. PROGRAMMATION | |
| PROGRAMMATION ET SUPPRESSION DE TÉLÉCOMMANDES | 7B |
| MENUS P | 8A |
| MENUS E | 8B |
| 05. PROGRAMMATION "P" | |
| P0 | 9A |
| P1 - P2 - P3 | 9B |
| P4 - P5 | 10A |
| P6 | 10B |
| P7 - P8 | 11A |
| P9 | 11B |
| 06. PROGRAMMATION | |
| E0 | 11B |
| E1 - E2 - E3 | 12A |
| E4 - E5 | 12B |
| E6 - E7 | 13A |
| E8 - E9 | 13B |
| 07. D'AFFICHAGE | |
| INDICATIONS D'AFFICHAGE | 14A |
| 08. ESSAI DES COMPOSANTS | |
| MOTEUR 230V/110V | 14B |
| 09. SOLUTION DE PANNES | |
| INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS/ TECHNICIENS SPÉCIALISÉS | 15 |

01. AVIS DE SÉCURITÉ

| | |
|---|---|
|  | Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE). |
|  | Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission. |
|  | (Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux. |
|  | Ce marquage indique que les piles ne doivent pas être jetées comme les autres déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Les piles doivent être remises pour recyclage à des points de collecte distincts. |
|  | Les différents types d'emballages (carton, plastique, etc.) doivent être collectés séparément pour être recyclés. Séparez les emballages et recyclez-les de manière responsable. |
|  | Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice. |

01. AVIS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT GÉNÉRAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte

ou du portail motorisé.

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, le service après-vente ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- L'appareil doit être débranché du réseau électrique lors du retrait de la batterie.
- Veillez à éviter tout blocage entre la partie actionnée et les parties fixes adjacentes dû au mouvement d'ouverture de la partie actionnée.

AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs.
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites..
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques,

01. AVIS DE SÉCURITÉ

essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.

- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).
- Les pièces/produits pesant plus de 20 kg doivent être manipulés avec une attention particulière en raison du risque de blessure. Il est recommandé d'utiliser des systèmes auxiliaires appropriés pour déplacer ou soulever des objets lourds
- Lors de l'installation ou de l'utilisation de ce produit, il convient de prêter une attention particulière au risque de chute d'objets ou de mouvement incontrôlé des portes/portails.

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez

l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.

- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
 - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
 - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
 - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
 - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
 - Dans ces cas, la garantie est annulée.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information de potentiomètre



• Information utile



• Informations des connecteurs



• Information de programmation



• Information des boutons

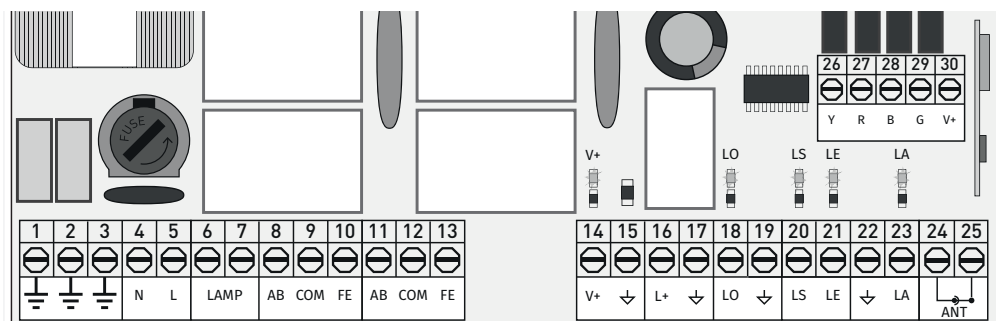
02. CENTRALE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La MC52 est une centrale de commande électronique monophasée avec système via radio intégré, conçu pour l'automatisation des portails battants.

| | version 110V | version 230V |
|----------------------------------|---|--------------------------|
| • Alimentation | 110Vac 60Hz | 230Vac 50-60Hz |
| • Sortie vers Feu Clignotant | 110Vac 60Hz 500W max. | 230Vac 50Hz 500W max. |
| • Sortie vers Feu Clignotant RGB | 24Vdc 100mA máx. | |
| • Sortie moteur | 110Vac 60Hz 500W max. | 230Vac 50-60Hz 500W max. |
| • Sortie accessoires auxiliaires | 24Vdc 8W max. | |
| • Sécurité et commandes en BT | 24Vdc | |
| • Température de fonctionnement | -25°C à +55°C | |
| • Récepteur radio intégré | 433,92 Mhz | |
| • Émetteurs OP | 12bits ou Rolling Code | |
| • Capacité mémoire maximale | 100 (ouverture complète) - 100 (ouverture piétonne) | |
| • Dimensions de la centrale | 125mm x 140mm | |

LEDs



LEDs

- V+ • La LED allumée indique que la ligne de sortie V + est OK.
- LS • La LED est allumée lorsque le pulsateur piéton est actif.
- LO • LED allumée lorsque le pulsateur complet est actif.
- LA • LED allumée lorsque la photocellule est active (P6 active) ou le circuit ↓ LA est fermé.
- LE • LED allumée lorsque les photocellules sont actives (P5 active) ou le circuit ↓ LE est fermé.

02. CENTRALE

CONNECTEURS



Notez la version que vous utilisez (110Vac ou 230Vac).

| | | |
|-----|--|---|
| CN1 | 01 • Mise à la terre 02 • Mise à la terre 03 • Mise à la terre | |
| | 04 • Entrée de ligne 110/230Vac (neutre) 05 • Entrée de ligne 110/230Vac (phase) | Alimentation 110/230Vac |
| | 06 • Prise Feux Clignotant - 110/230Vac 500W 07 • Prise Feux Clignotant - 110/230Vac 500W | Lampe de courtoisie ou feu clignotant: Cette sortie permet la connexion d'une lumière de courtoisie ou un feu clignotant. |
| | 08 • Sortie moteur 1 - Ouverture - 110/230Vac 500W 09 • Sortie moteur 1 - commune - 110/230Vac 500W 10 • Sortie moteur 1 - fermeture - 110/230Vac 500W | Moteur 1 |
| CN2 | 11 • Sortie moteur 2 - Ouverture - 110/230Vac 500W 12 • Sortie moteur 2 - commune - 110/230Vac 500W 13 • Sortie moteur 2 - fermeture - 110/230Vac 500W | Moteur 2 |
| | 14 • Alimentation 24Vdc 200mA max. 15 • Alimentation 24Vdc 200mA max. | Alimentation auxiliaire 24Vdc |
| | 16 • Sortie pour serrure électrique 12/24Vdc 15W 17 • Sortie pour serrure électrique 12/24Vdc 15W | Serrure électrique: cette prise permet la connexion d'une serrure électrique. Remarque • La puissance indiquée est pour des impulsions de 2 secondes. |
| | 18 • Entrée pulsateur total (NA) 19 • Commun 20 • Entrée pulsateur piéton (NA) | Boîtier de commande: Ce circuit permet la connexion de boutons pour une ouverture complète ou piétonne. |
| CN3 | 21 • Photocellules 1 (LE) 22 • Commun (GND) 23 • Photocellules 2 (LA) 24 • Antenne 25 • GND | Circuits de sécurité: Ce circuit permet la connexion de photocellules. Son fonctionnement dépend de la configuration des menus P5 et P6 (voir page 9A). Antenne |
| | 26 • Sortie Y 27 • Sortie R 28 • Sortie B 29 • Sortie G 30 • Sortie auxiliaire pour feu clignotant ou LED 24Vdc | Open Collecteur pour la gestion des fonctions auxiliaires: La sortie Y est activée en mode intermittent ou fixe (voir E9), uniquement avec le portail fermé. La sortie R est activée en mode intermittent ou fixe (voir E9), uniquement en phase de fermeture. La sortie B est activée en mode intermittent ou fixe (voir E9), uniquement pendant le temps de pause. La sortie G est activée en mode intermittent ou fixe (voir E9), uniquement en phase d'ouverture. |

4A

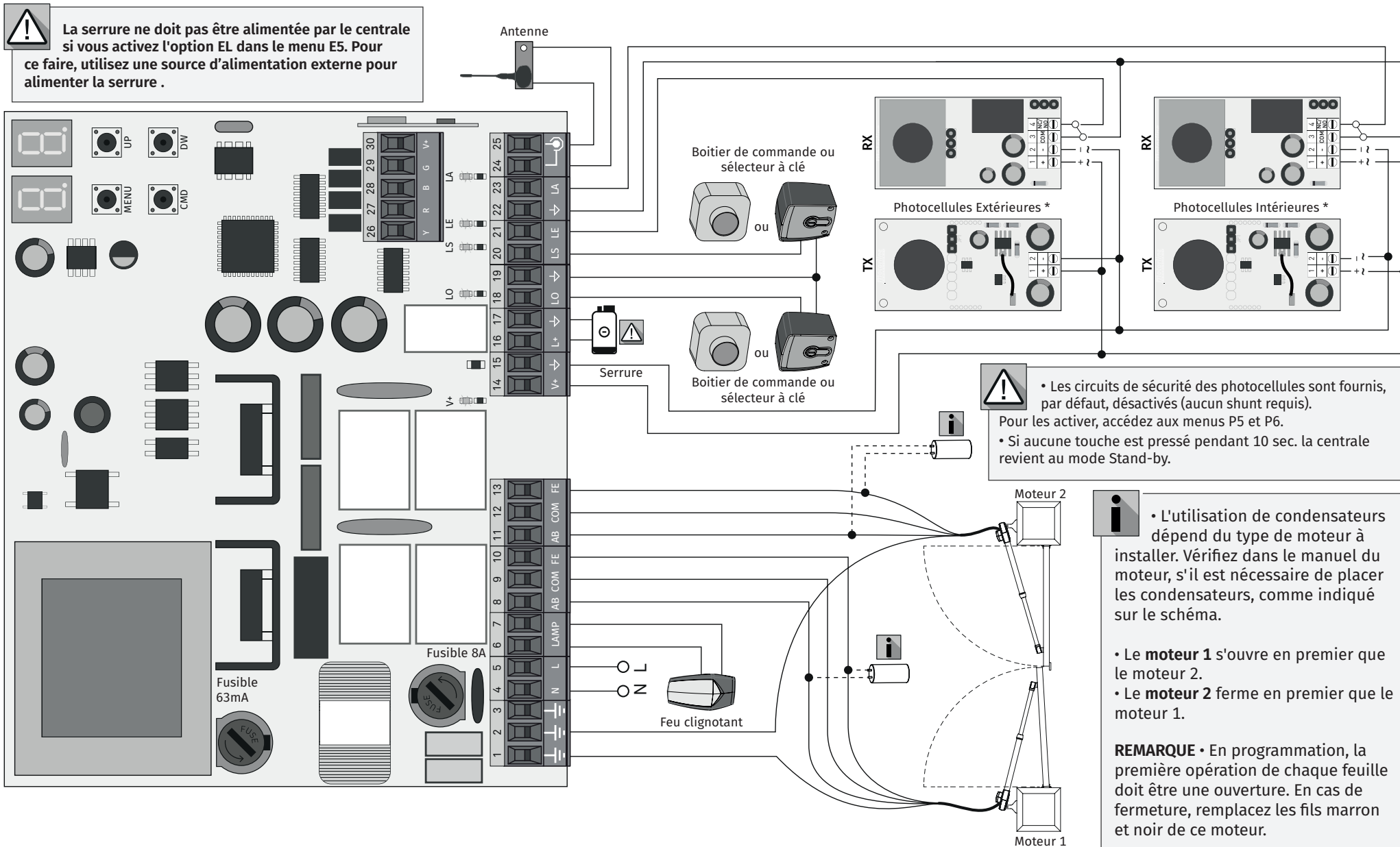
FR

4B

FR

03. INSTALLATION

PLAN D'INSTALLATION

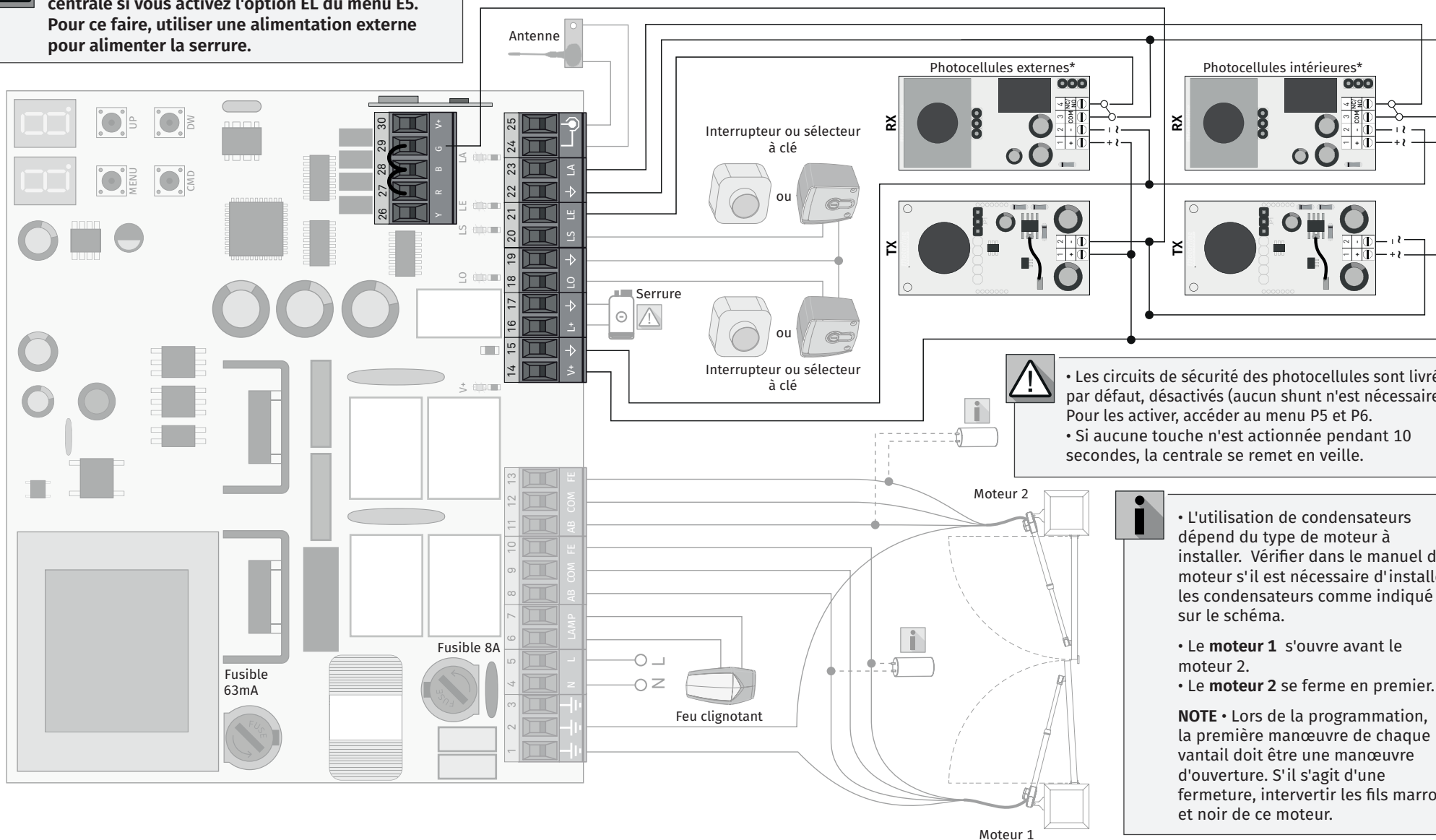


03. INSTALLATION

SCHÉMA D'INSTALLATION - AUTOTEST DE SÉCURITÉ



La serrure ne doit pas être alimentée par la centrale si vous activez l'option EL du menu E5. Pour ce faire, utiliser une alimentation externe pour alimenter la serrure.



- Les circuits de sécurité des photocellules sont livrés, par défaut, désactivés (aucun shunt n'est nécessaire). Pour les activer, accéder au menu P5 et P6.
- Si aucune touche n'est actionnée pendant 10 secondes, la centrale se remet en veille.



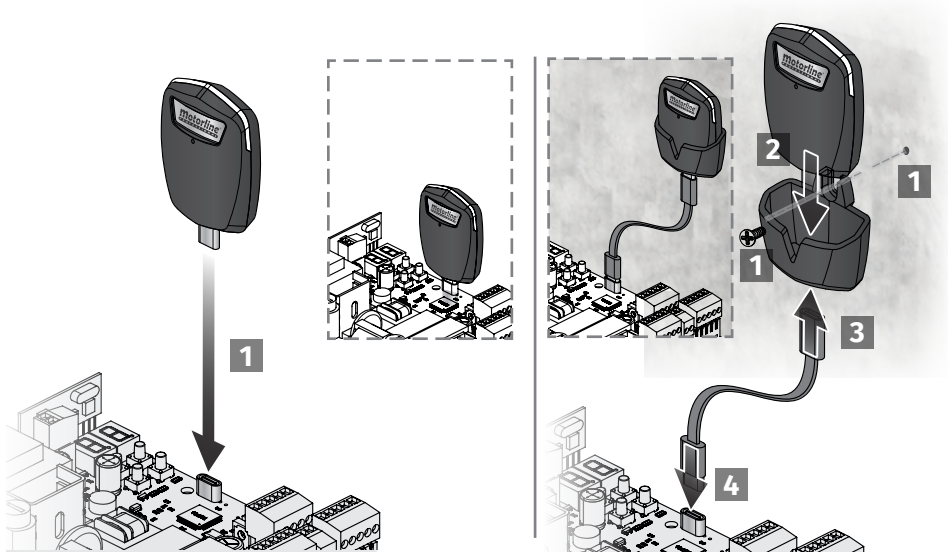
• L'utilisation de condensateurs dépend du type de moteur à installer. Vérifier dans le manuel du moteur s'il est nécessaire d'installer les condensateurs comme indiqué sur le schéma.

- Le **moteur 1** s'ouvre avant le moteur 2.
- Le **moteur 2** se ferme en premier.

NOTE • Lors de la programmation, la première manœuvre de chaque vantail doit être une manœuvre d'ouverture. S'il s'agit d'une fermeture, intervertir les fils marron et noir de ce moteur.

03. INSTALLATION

INSTALLATION DU MCONNECT LINK (OPTIONNEL)



PROCESSUS D'INSTALLATION BASE



Le processus d'installation suppose que le portail dispose déjà de fins de course mécaniques ou électriques.
Pour plus d'informations, consultez le manuel du moteur.

- 01 • Effectuez les connexions pour tous les accessoires conformément au schéma de câblage (page 5).
- 02 • Connectez le panneau à une alimentation 230V (bornes 4 et 5 - CN1).
- 03 • Vérifiez que le mouvement du portail correspond à celui indiqué sur l'affichage :
- 04 • Programmer la course - menu P0 (page 9A).
- 05 • Si nécessaire, réglez le temps de ralentissement du portail pour l'ouverture et la fermeture - menu P1 (page 9B).
- 06 • Réglez la force du portail - menu P2 (page 9B).
- 07 • Reprogrammer la course - menu P0 (page 9A).
- 08 • Activez ou désactivez l'utilisation des photocellules dans le menu P5 et P6 (page 10A et 10B).
- 09 • Programmer une télécommande (page 7B).

La centrale est maintenant complètement configurée !
Vérifiez les pages de programmation des menus au cas où vous souhaiteriez configurer d'autres fonctionnalités du panneau.

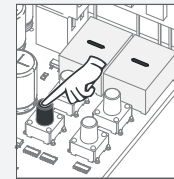
04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION ET SUPPRESSION DE TÉLÉCOMMANDES

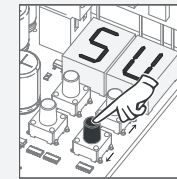
SU Programmation de télécommandes pour l'ouverture totale.

SP Programmation de télécommandes pour l'ouverture piétonne.

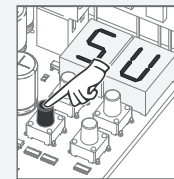
• PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDES



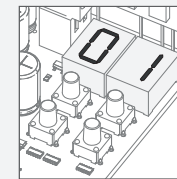
01 • Appuyez sur le bouton cmd pendant 3 secondes.



02 • Sélectionnez (SU) à l'aide de ↑ ↓.



03 • Appuyez 1 fois sur cmd pour confirmer.

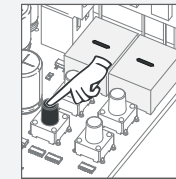


04 • La première position libre apparaît.

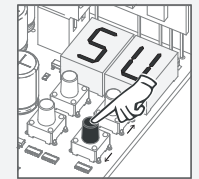


05 • Appuyez sur la touche de la télécommande que vous souhaitez programmer. L'affichage clignote et passe à l'emplacement libre suivant.

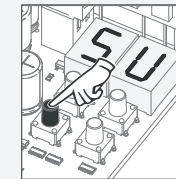
• SUPPRIMER LES COMMANDES



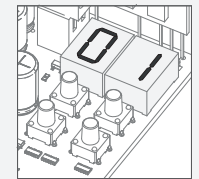
01 • Appuyez sur le bouton cmd pendant 3 secondes.



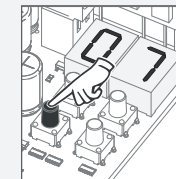
02 • Sélectionnez (SU) à l'aide de ↑ ↓.



03 • Appuyez 1 fois sur cmd pour confirmer.



04 • Utilisez ↑ ↓ pour sélectionner l'emplacement de la commande que vous souhaitez supprimer.



05 • Appuyez sur cmd pendant 3 secondes et la position est vide. L'affichage clignote et la position devient disponible.

• SUPPRIMER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES

01 • Appuyez sur le bouton cmd pendant 10 secondes.

02 • L'écran affichera SU.

03 • SU va clignoter.

04 • LU clignote, confirmant que toutes les commandes ont été effacées.



• Si vous n'appuyez sur aucune touche pendant 10 secondes. La centrale reviendra en standby.

04. PROGRAMMATION

MENUS P

- Nous ne pouvons entrer dans la programmation qu'avec le portail arrêté (électriquement).
- Pour accéder au menu P, appuyez sur la touche MENU pendant 3 secondes.
- Utilisez ↑ ↓ pour parcourir les menus.
- Appuyez sur MENU chaque fois que vous souhaitez confirmer l'accès à un menu.
- Appuyez simultanément sur ↑ ↓ pour quitter la programmation.

| MENU | FONCTION | MIN. | MAX. | ÉTATS | VALEUR D'USINE | PAGE |
|------|--|------|------|--|----------------|------|
| P0 | Programmation de la course | - | - | MR Programmation manuelle M0 0 1 1 moteur M2 0 2 2 moteurs | - 02 | 9A |
| P1 | Réglage du temps de ralentissement | 0s | 25s | BR Ralentissement à l'ouverture (fiche 1) BF Ralentissement à la fermeture (fiche 1) BR Ralentissement à l'ouverture (fiche 2) BF Ralentissement à la fermeture (fiche 2) | 03 | 9B |
| P2 | Réglage de la force | 0 | 9 | FD Réglage de la force | 04 | 9B |
| P3 | Temps de course piéton | 0s | 99s | Réglage de la course piétonne | 10 | 9B |
| P4 | Temps de pause et de temporisation de la porte | 0s | 99s | RF Temps de pause total | 00 | 10A |
| | | 0s | 99s | RP Temps de pause des piétons | 00 | |
| | | 0s | 25s | RA Temporisation de l'ouverture des vantaux | 02 | |
| | | 0s | 25s | RC Temporisation de la fermeture des vantaux | 02 | |
| P5 | Programmation des photocellules 1 | 0 | 1 | LE 00 Désactiver 0 1 Actif | 00 | 10A |
| | | 0 | 1 | HE 00 En ouverture 0 1 En fermeture | 01 | |
| | | 0 | 2 | HL 00 Inverse 0 1 Arrêt 0 2 Inversion 2 secondes et arrêt | 00 | |
| | | 0 | 1 | SE 00 Désactiver le test des photocellules 0 1 Active le test des photocellules | 00 | |
| P6 | Programmation des photocellules 2 | 0 | 1 | LR 00 Désactiver 0 1 Actif | 00 | 10B |
| | | 0 | 1 | HE 00 En ouverture 0 1 En fermeture | 00 | |
| | | 0 | 2 | HL 00 Inverse 0 1 Arrêt 0 2 Inversion 2 secondes et arrêt 0 3 S'arrête, continue si l'obstacle est supprimé | 01 | |
| | | 0 | 1 | SE 00 Désactiver le test des photocellules 0 1 Active le test des photocellules | 00 | |
| P7 | Logique de fonctionnement | 0 | 2 | 00 Mode automatique | 00 | 11A |
| | | | | 0 1 Mode pas à pas | | |
| | | | | 0 2 Mode copropriété | | |
| P8 | Feu clignotant | 0 | 2 | 00 Mode intermittent (ouverture et fermeture) | 00 | 11A |
| | | | | 0 1 Mode pas à pas | | |
| | | | | 0 2 Lumière de courtoisie | | |
| P9 | Programmation à distance | 0 | 1 | 00 Distance PGM OFF | 00 | 11B |
| | | | | 0 1 Distance PGM ON | | |

04. PROGRAMMATION

MENUS E

| MENU | FONCTION | MIN. | MAX. | ÉTATS | VALEUR D'USINE | PAGE |
|---------------|--|------|------|--|----------------|------|
| E0 | Homme présent | 0 | 1 | HP 00 Désactive l'homme présent 0 1 Active l'homme présent PL 00 Désactive la fonction boîtier de commande 0 1 Active la fonction boîtier de commande | 00 | 11B |
| E1 | Soft start | 0 | 1 | 00 Désactive le démarrage souple 0 1 Active le démarrage progressif | 00 | 12A |
| E2 | Durée de l'éclairage de courtoisie / Pré-incendie | 0 | 99 | LE Régler la durée de l'éclairage de courtoisie (minutes) PP Régler le temps de pré-incendie (secondes) | 00 | 12A |
| E3 | Follow me | - | - | 00 Désactive follow me 0 1 Follow me n'agit pas lorsque la porte s'ouvre. Cela ne fonctionne que lorsqu'il est ouvert. 0 2 Follow me agit lorsque la porte est ouverte et lorsqu'elle est ouverte. | 00 | 12A |
| E4 | Réglage du temps de course | 0m | 3m | Temps de course d'ouverture (minutes) - feuille 1 | 00 | 12B |
| | | 0s | 59s | Temps de course d'ouverture (secondes) - feuille 1 | 30 | |
| | | 0m | 3m | Temps de course de fermeture (minutes) - feuille 1 | 00 | |
| | | 0s | 59s | Temps de course de fermeture (secondes) - feuille 1 | 30 | |
| | | 0m | 3m | Temps de course d'ouverture (minutes) - feuille 2 | 00 | |
| | | 0s | 59s | Temps de course d'ouverture (secondes) - feuille 2 | 30 | |
| | | 0m | 3m | Temps de course de fermeture (minutes) - feuille 2 | 00 | |
| | | 0s | 59s | Temps de course de fermeture (secondes) - feuille 2 | 30 | |
| E5 | Frein/serrure/coups | 0 | 1 | E6 00 Désactive le frein électronique 0 1 Active le frein électronique | 00 | 12B |
| | | | | EL 00 Active l'électro-serrure à l'ouverture 2 sec. 0 1 Active l'électro-serrure à chaque mouvement | | |
| | | | | PO 00 Désactive le coup d'ouverture 0 1 Active le coup d'ouverture | | |
| | | | | PC 00 Désactive le coup de fermeture 0 1 Active le coup de fermeture | | |
| E6 | Vitesse de ralentissement | 0 | 9 | Réglage de la vitesse de ralentissement | 05 | 13A |
| E7 | Compteur de manœuvre | - | - | Affiche le nombre de manœuvres effectuées | - | 13A |
| E8 | Reset - Réinitialiser les valeurs d'usine | 0 | 1 | 00 Désactivé | 00 | 13B |
| | | | | 0 1 Réinitialisation déclenchée | | |
| E9 | Sortie RGB | - | - | 00 Sortie permanente | 00 | 13B |
| | | | | 0 1 Sortie intermittente | | |
| TÉLÉCOMMANDES | | | | | | |
| SU | Programmation des télécommandes pour une ouverture complète. | | | | 7B | |
| SP | Programmation des télécommandes pour l'ouverture piétonne. | | | | 7B | |

05. PROGRAMMATION "P" *P0* PROGRAMMATION DE LA COURSE

| | |
|--|--|
| <i>nA</i> | <i>n0</i> |
| Programmation Manuelle de la Course Ce menu vous permet de régler manuellement la course de la ou des vantaux. | Nombre de moteurs Permet de définir le nombre de moteurs connectés à la centrale |
| Valeur usine (NA) | Valeur usine (03) |


| SENTIDO DE ROTAÇÃO DO DISPLAY | PROGRAMMATION DE LA COURSE DEUX MOTEURS |
|---|---|
| <i>00</i> | Rotation normale - le vantail 1 commence à s'ouvrir (vitesse normale) Rotation lente - le vantail 1 entre en ralentissement d'ouverture (vitesse de ralentissement) |
| <i>00</i> | Rotation normale - le vantail 1 s'arrête et le vantail 2 commence à s'ouvrir (vitesse normale) Rotation lente - le vantail 2 entre en ralentissement d'ouverture (vitesse de ralentissement) |
| <i>00</i> | Rotation normale - le vantail 2 s'arrête et commence à se fermer (vitesse normale) Rotation lente - le vantail 2 passe en vitesse de fermeture (vitesse de ralentissement) |
| <i>00</i> | Rotation normale - le vantail 2 s'arrête et le vantail 1 commence à s'ouvrir (vitesse normale) Rotation lente - le vantail 1 passe en vitesse de fermeture (vitesse de ralentissement) |
| PROGRAMMATION DE LA COURSE UN MOTEUR (PIÉTON) | |
| <i>00</i> | Rotation normale - le vantail commence à s'ouvrir (vitesse normale) Rotation lente - le vantail passe en ouverture relative (vitesse de ralentissement) |
| <i>00</i> | Rotation normale - le vantail s'arrête et commence à se fermer (vitesse normale) |
| <i>00</i> | Rotation lente - le vantail passe en vitesse de fermeture (vitesse de ralentissement) |

Programmation manuelle:


- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce que *P0* s'affiche.
- 02 • Appuyez une fois sur MENU jusqu'à ce que *nA* s'affiche.
- 03 • Appuyez sur MENU (ou télécommande) pour commencer à régler le temps d'ouverture

| 2 MOTEURS (<i>nA = 02</i>) | 1 MOTEUR (PIÉTON) (<i>nA = 01</i>) |
|--|--|
| 04 • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement. | 04 • Appuyer sur MENU pour lancer le ralentissement à l'ouverture du vantail. |
| 05 • Appuyez sur MENU pour arrêter le vantail 1 (le vantail 2 commence à s'ouvrir automatiquement). | 05 • Appuyer sur MENU pour démarrer le vantail d'arrêt et commencer à programmer l'heure de fermeture. |
| 06 • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement. | 06 • Appuyer sur MENU pour démarrer le ralentissement à la fermeture du vantail. |
| 07 • Appuyez sur MENU pour terminer l'ouverture et commencer à fermer le vantail 2. | 07 • Appuyez une fois sur MENU pour afficher <i>n0</i> , le vantail s'arrête. |
| 08 • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement. | 08 • Utilisez UP et DW pour afficher <i>P0</i> pour sortir du mode de programmation. |
| 09 • Appuyez sur MENU pour arrêter le vantail 2 (le vantail 1 commence à se fermer automatiquement). | 09 • Utilisez UP et DW pour rester en veille. |
| 10 • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement. | |
| 11 • Appuyez sur MENU pour terminer la fermeture du vantail 1. | |

L'écran affichera *00* signalant que les vantaux sont fermés.

 Vous pouvez utiliser la télécommande au lieu de la touche MENU. À chaque fois qu'une feuille touche un arrêt, attendez 1 seconde avant de cliquer sur le MENU.

05. PROGRAMMATION "P" *P1* RÉGLAGE DU TEMPS DE RALENTISSEMENT

 Chaque fois qu'il y a une inversion du sens de marche, le temps de décélération pré-réglé est augmenté de 2 sec. jusqu'à un maximum de 25 sec.

Ce menu vous permet de définir le temps de ralentissement de chaque vantail lors de l'ouverture et de la fermeture.

| | |
|--|---|
| <i>dA</i> | <i>dF</i> |
| Ralentissement à l'ouverture de la feuille 1 Il permet de définir le temps pendant lequel le portail va agir avec ralentissement en ouverture. | Ralentissement sur le fermail à feuille 1 Il permet de définir le temps pendant lequel le portail agira avec ralentissement à la fermeture. |
| <i>bA</i> | <i>bF</i> |
| Ralentissement à l'ouverture de la feuille 2 Il permet de définir le temps pendant lequel le portail va agir avec ralentissement en ouverture. | Ralentissement sur le fermail à feuille 2 Il permet de définir le temps pendant lequel le portail agira avec ralentissement à la fermeture. |
|  min.  25s max. (Temps par défaut 3) | |

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse *P0*.
- 02 • Utilisez UP pour changer en *P1*.
- 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche *dA*. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" *P2* RÉGLAGE DE LA FORCE

Ce menu vous permet de définir la force qui est injectée dans le moteur lorsqu'il se déplace à vitesse normale. La valeur par défaut est 4.

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse *P0*.
- 02 • Utilisez UP pour changer en *P2*
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra *F0*.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" *P3* TEMPS DE COURSE PIÉTONNE

Ce menu vous permet de régler le temps de course piétonne. La valeur par défaut est 10 sec.

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse *P0*.
- 02 • Utilisez UP pour changer en *P3*.
- 03 • Appuyez sur MENU. La valeur réglée en usine apparaît.
- 04 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 05 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P4 TEMPS DE PAUSE ET DÉCALAGE DES VANTAUX



Lorsque les valeurs sont à zéro, il n'y a pas de fermeture automatique.

| AF | AP | AE | AB |
|---|---|---|---|
| Réglage du temps de pause de fermeture complète Vous permet de régler le temps de pause à l'ouverture complète. | Réglage du temps de pause du verrouillage des piétons Permet de régler le temps de pause à l'ouverture piétonne | Retard de porte à la fermeture Il permet de définir le temps de retard dans la fermeture du vantail 1 par rapport au vantail 2. | Retard de porte à la fermeture Il permet de définir le temps de décalage lors de l'ouverture du vantail 2 par rapport au vantail 1. |
| min. 0s max. 99s (Temps par défaut 0) | min. 0s max. 99s (Temps par défaut 0) | min. 0s max. 25s (Temps par défaut 2) | min. 0s max. 25s (Temps par défaut 2) |

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
- 02 • Utilisez UP pour changer en P4.
- 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche AF. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P5 PROGRAMMATION DE PHOTOCÉLULES 1

| EE | HC | HL | SE |
|---|--|---|--|
| 00 (désactivé) 01 (actif) Vous permet d'activer ou de désactiver la sécurité. | 00 (ouverture des photocellules) 01 (photocellules fermées) Il permet de définir si la sécurité agira à l'ouverture ou à la fermeture. | 00 (le mouvement du portail est inversé) 01 (le mouvement du portail s'arrête et reprend 5 s après la désactivation de la sécurité) 02 (le mouvement du portail s'inverse pendant 2 sec. Et s'arrête) Permet de définir le comportement du portail lorsque la sécurité est active | 00 (désactive le test de la cellule photoélectrique) 01 (active le test des cellules photoélectriques) Permet d'activer ou de désactiver la fonction d'autotest de sécurité. |
| (Temps par défaut 0) | | | |

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
- 02 • Utilisez UP pour changer en P5.
- 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche EE. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P6 PROGRAMMATION DE PHOTOCÉLULES 2

| EA | HC | HL | SE |
|---|--|---|--|
| 00 (désactivé) 01 (actif) Vous permet d'activer ou de désactiver la sécurité. | 00 (ouverture des photocellules) 01 (photocellules fermées) Il permet de définir si la sécurité agira à l'ouverture ou à la fermeture. | 00 (le mouvement du portail est inversé) 01 (le mouvement du portail s'arrête et reprend 5 s après la désactivation de la sécurité) 02 (le mouvement du portail s'inverse pendant 2 sec. Et s'arrête) 03 (chaque fois que les photocellules sont obstruées, le fonctionnement de la porte est interrompu. Dès que l'obstacle est supprimé, la porte inverse son mouvement à la fermeture et continue de s'ouvrir à l'ouverture) Permet de définir le comportement du portail lorsque la sécurité est active | 00 (désactive le test de la cellule photoélectrique) 01 (active le test des cellules photoélectriques) Permet d'activer ou de désactiver la fonction d'autotest de sécurité. |
| (Temps par défaut 0) | | | |

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
- 02 • Utilisez UP pour changer en P5.
- 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche EA. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.



Il est conseillé d'activer le test des cellules photoélectriques avant le début du fonctionnement. Ce test protège le mouvement du portail en cas de défaillance des photocellules.

05. PROGRAMMATION "P" P.7 LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Ce menu permet de définir la logique de l'automatisme.

| 00 | 01 | 02 |
|--|---|--|
| Mode automatique Chaque fois qu'il y a un ordre, le mouvement est inversé. | Mode pas-à-pas: 1ère impulsion - OUVERT 2ème impulsion - STOP 3e impulsion - FERMÉ 4ème impulsion - STOP S'il est complètement ouvert et chronométré, il se ferme | Mode Condo Ne répond pas aux commandes pendant les heures d'ouverture et de pause. |
| (Temps par défaut 0) | | |

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en P7
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P.8 FEU CLIGNOTANT

Ce menu vous permet de définir le mode de fonctionnement du feu clignotant (LAMP).

| 00 | 01 | 02 |
|--|--|---|
| Clignotant (ouverture et fermeture) À ouverture intermittente de 2 secondes, fermeture intermittente de 1 seconde. Aucun temps de pause ne reste allumé. | Dans le mouvement d'ouverture et de fermeture, le feu est allumé en permanence. Une fois arrêté, il reste éteint. | Lumière de courtoisie Lorsqu'il est arrêté ou fermé, le temps réglé dans E2 reste allumé. |
| (Temps par défaut 0) | | |

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en P8
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P.9 PROGRAMMATION À DISTANCE

Ce menu vous permet d'activer/désactiver la programmation à distance.

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en P9
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

(Temps par défaut 0)

Fonctionnement de la programmation à distance (PGM ON):



- Appuyez simultanément sur les touches indiquées sur l'image pendant 10 secondes et le feu clignote (la 1ère position libre apparaît sur l'affichage). Chaque fois que vous mémorisez 1 télécommande, la centrale quitte la programmation à distance. Si vous souhaitez mémoriser plus de commandes, vous devrez toujours répéter le processus d'appuyer simultanément sur les touches de la télécommande pendant 10 secondes pour chaque nouvelle commande.

06. PROGRAMMATION "E" E0 HOMME PRÉSENT

| HP | PL | | | | | | | | | |
|---|---|---------------------|----|----|-----------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| 00 (désactivé) 01 (actif) Activez ou désactivez l'homme présent. | 00 (désactivé) 01 (actif) Activez le fonctionnement en mode boîtier de commande. | | | | | | | | | |
| Remarque • Avec l'homme présent, les télécommandes RF actives ne fonctionnent pas. | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>LS</th> <th>LO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01 ACTIF</td> <td>fermeture complète</td> <td>ouverture complète</td> </tr> <tr> <td>00 DÉSACTIVÉ</td> <td>Manceuvres piétonnes</td> <td>Total des manœuvres</td> </tr> </tbody> </table> | | LS | LO | 01 ACTIF | fermeture complète | ouverture complète | 00 DÉSACTIVÉ | Manceuvres piétonnes | Total des manœuvres |
| | LS | LO | | | | | | | | |
| 01 ACTIF | fermeture complète | ouverture complète | | | | | | | | |
| 00 DÉSACTIVÉ | Manceuvres piétonnes | Total des manœuvres | | | | | | | | |
| (Temps par défaut 0) | | | | | | | | | | |

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
- 02 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche HP. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres
- 03 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 04 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 05 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E1 DÉMARRAGE SOUPLE

Active ou désactive le démarrage progressif. Lorsque la fonction de démarrage progressif est activée, à chaque début de mouvement, l'unité de commande contrôlera le démarrage du moteur, augmentant progressivement la vitesse dans la première seconde de fonctionnement. La valeur par défaut est 0 (désactivé).

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0.
- 02 • Utilisez UP pour changer en E1.
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E2 TEMPS D'ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE/PRE-CLIGNOTEMENT



Pour régler la durée de l'éclairage de courtoisie (Lt), l'option 2 doit être sélectionnée dans P8.

Permet de régler le temps de la lumière de courtoisie pour les portails fermés, ouverts et arrêtés.

00

Temps de course en ouverture (minutes)

(Réglage d'usine 0)

Permet de régler le temps de signalisation du mouvement du portail avant qu'il ne démarre.

PP

Temps de course en fermeture (secondes)

(Réglage d'usine 0)

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0.
- 02 • Utilisez UP pour changer en E2.
- 03 • Appuyez sur Menu s'affiche 00. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E3 FOLLOW ME

Vous permet d'activer l'option Suivez-moi. Avec cette option activée, le panneau de contrôle, en position ouverte ou ouverte, donne un ordre de fermeture de 5 sec. après que le dispositif de sécurité a détecté le passage d'un objet / utilisateur.

00 fonction désactivée | 01 fonction activée après ouverture | 02 fonction activée à l'ouverture

(Temps par défaut 0)

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0.
- 02 • Utilisez UP pour changer en E3
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E4 RÉGLAGE DU TEMPS DE COURSE

Ce menu vous permet de régler le temps de travail pour les courses d'ouverture et de fermeture des deux vantaux.

Vantail 1

00

05

00

05

Temps de course d'ouverture (minutes)

Temps de course d'ouverture (secondes)

Temps de course de fermeture (minutes)

Temps de course de fermeture (secondes)

(Temps par défaut 0)

(Temps par défaut 15)

(Temps par défaut 0)

(Temps par défaut 15)

Vantail 2

00

05

00

05

Temps de course d'ouverture (minutes)

Temps de course d'ouverture (secondes)

Temps de course de fermeture (minutes)

Temps de course de fermeture (secondes)

(Temps par défaut 0)

(Temps par défaut 15)

(Temps par défaut 0)

(Temps par défaut 15)

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en E4 .
- 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche 00. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E5 FREIN/SERRURE/COUP DE BÉLIER

Il permet d'activer ou de désactiver les fonctions du frein électronique, le mode de fonctionnement de la serrure et d'activer ou désactiver les coups à l'ouverture et à la fermeture.

E6

E1

P8

P2

00 (désactive le frein électronique)
01 (active le frein électronique)
Activez le frein électronique.

00 (verrouillage actif à l'ouverture 2 sec.)
01 (active le verrouillage quand il est en mouvement)
Sélectionnez le mode de fonctionnement de la serrure. La valeur par défaut est 0 (impulsion de 2 secondes à l'ouverture).**Remarque:** Si vous sélectionnez l'option 2, vous devez tenir compte de la valeur de courant maximale fournie par la centrale.

00 (désactiver la course d'ouverture)
01 (course d'ouverture active)
Activez le coup d'ouverture (Coup de bélier).

00 (désactive la course de fermeture)
01 (course de fermeture active)
Activez le coup de fermeture.

(Temps par défaut 0)

(Temps par défaut 0)

(Temps par défaut 0)

(Temps par défaut 0)

06. PROGRAMMATION "E" E5 FREIN/SERRURE/COUP DE BÉLIER

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en E5 .
- 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche E6. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E6 VITESSE DE RALENTISSEMENT

Ce menu vous permet de régler la vitesse de ralentissement.
La valeur par défaut est 4.

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en E6 .
- 03 • Appuyez sur MENU. La valeur réglée en usine apparaît.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

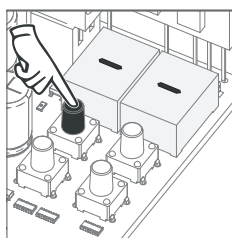
06. PROGRAMMATION "E" E7 COMPTEUR DE MANOEUVRES

Ce menu vous permet de visualiser le nombre de manoeuvres effectuées.
(la manoeuvre complète s'entend comme ouverture et fermeture).

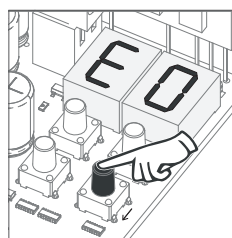
⚠ La réinitialisation du panneau n'efface pas le nombre de manoeuvres.

Exemple: 13456 manoeuvres

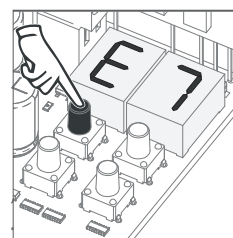
01- Des centaines de milliers / 34- Des milliers / 56- Des dizaines



01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes.



02 • E0 apparaît. Appuyez sur UP jusqu'à ce que E7 apparaisse.

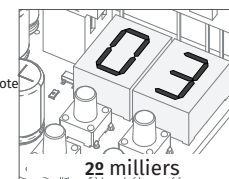


03 • Appuyez sur MENU.

06. PROGRAMMATION "E" E7 COMPTEUR DE MANOEUVRES



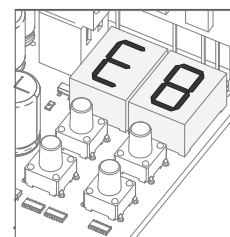
l'affichage clignote



l'affichage clignote



04 • Le décompte des manoeuvres apparaît dans l'ordre suivant (exemple: 130371):



05 • E8 apparaît.

06. PROGRAMMATION "E" E8 RESET-RÉINITIALISATION AUX PARAMÈTRES D'USINE

Ce menu vous permet de rétablir les paramètres d'usine par défaut.
La valeur par défaut est 0 (désactivé).

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en E8
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E9 SORTIE RGB

Ce menu vous permet de définir le mode de fonctionnement des sorties RGB.
La valeur par défaut est 0 (sortie continue).

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en E9
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

07. D' AFFICHAGE

INDICATIONS D'AFFICHAGE

| | |
|----------|---|
| 88 | EN POSITION ARRÊTÉ, ENTIÈREMENT OUVERT |
| 88 | EN POSITION ARRÊTÉ, POSITION MOYENNE |
| 88 | EN POSITION ARRÊTÉ, ENTIÈREMENT FERMÉ |
| 00 | BOUTON OUVERT TOTAL PRESSÉ |
| 05 | BOUTON D'OUVERTURE DE PIETON PRESSÉ |
| 0P | CENTRALE À REALISER LE COURS D'OUVERTURE |
| 0F | CENTRALE À REALISER LE COURS DE FERMETURE |
| F0 | FIN DU TEMPS DU COURS D'OUVERTURE |
| F0 | FIN DU TEMPS DU COURS DE FERMETURE |
| 00 | TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES SUPPRIMÉES |
| 00 01 02 | TÉLÉCOMMANDE ENREGISTRÉE SUR LA POSITION INDIQUÉE |
| EE | PHOTOCELLULE OBSTRUÉE |
| EA | PHOTOCELLULE OBSTRUÉE |
| AA | EN TEMPS DE PAUSE |
| AP | EN TEMPS DE PAUSE PIÉTONNE |
| PP | EN TEMPS DE PRÉ-CLIGNOTEMENT |

08. ESSAI DES COMPOSANTS

MOTEUR 230V/110V

Afin de détecter si le défaut est dans la centrale ou dans le moteur, il est parfois nécessaire d'effectuer des tests avec connexion directe à une alimentation 230V / 110V. Pour cela, un condensateur doit être entrelacé dans la connexion pour que l'automatisme puisse fonctionner (vérifier le type de condensateur à utiliser dans le manuel du produit). Le schéma ci-dessous montre comment réaliser cette connexion et comment entrelacer les différents fils des composants.

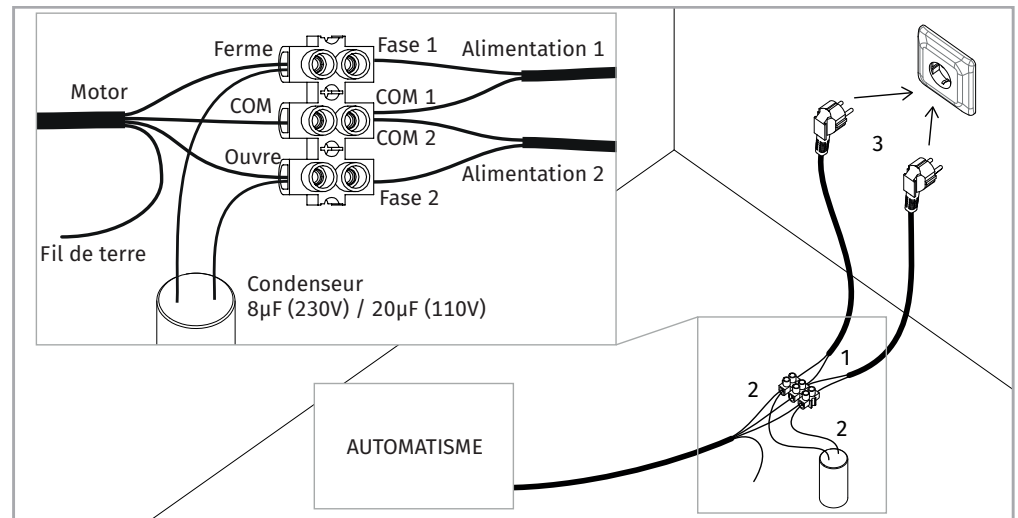
REMARQUES:

- Pour effectuer les tests, vous n'avez pas besoin de retirer l'automatisme de l'endroit où il est installé, car vous pouvez ainsi comprendre si l'automatisation connectée directement à l'alimentation peut fonctionner correctement.
- Un nouveau condensateur doit être utilisé pendant ce test pour s'assurer que le problème n'est pas dans le condensateur.

- 01 • Connectez les fils d'alimentation à la borne comme indiqué ci-dessous.
- 02 • Connectez les fils de l'automatisme à la borne en insérant un condensateur dans les fils d'ouverture et de fermeture.
- 03 • Une fois ces connexions terminées, connectez-les à une prise 230V/110V, selon le moteur/ carte électronique à tester.



L'utilisation de condensateurs dépend du type de moteur à installer. Vérifiez dans le manuel du moteur, s'il est nécessaire de placer les condensateurs, comme indiqué sur le schéma.



Tous les tests doivent être effectués par des techniciens qualifiés en raison du grave danger lié à une mauvaise utilisation des systèmes électriques.

09. SOLUTION DE PANNES

INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS

INSTRUCTIONS POUR LES TECHNICIENS SPÉCIALISÉS

| Anomalie | Procédure | Conduite | Procédure II | Découvrir l'origine du problème | | |
|--|---|--|--|---|---|--|
| • Le moteur ne fonctionne pas. | • Assurez-vous que la centrale de l'automatisme est connectée à l'alimentation et qui fonctionne correctement. | • Il ne fonctionne toujours pas. | • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE. | 1 • Ouvrir la centrale et vérifier si existe alimentation à 230V; 2 • Vérifiez les fusibles de l'entrée de la centrale; | 3 • Déconnecter les moteurs de la centrale et les essayer connectés directement à la source d'alimentation pour découvrir s'ils sont en panne (voir page 11B); | 4 • Si les moteurs fonctionnent le problème sera de la centrale. Il faudra l'envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification; 5 • Si les moteurs ne fonctionnent pas il faudra les enlever et les envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification. |
| • Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit. | • Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement pour vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail. | • Rencontré des problèmes? • Le portail se déplace facilement ? | • Consulter un serrurier. • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE. | 1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc.) afin de découvrir l'origine du problème. 1 • Analyser les condensateurs en essayant avec de nouveaux condensateurs ; 2 • Si le problème ne devient pas | des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et les tester directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne (voir page 11B); | 3 • Si les moteurs fonctionnent le problème est de la centrale. Retourner la centrale chez les services techniques MOTORLINE pour vérification ; 4 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification. |
| • Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas. | • Déverrouiller le portail et placez-le dans la position "fermé". Verrouiller à nouveau le(s) moteur (s). Éteindre le tableau électrique pendant 5 secondes et le connecter à nouveau. Donnez ordre d'ouverture avec la télécommande. | • Le portail s'est ouvert mais n'a pas fermé. | 1 • Vérifiez s'il y a un obstacle devant les photocellules; 2 • Vérifiez si les dispositifs de contrôle (sélecteur à clé, boîtier de commande, vidéo-portier, etc.), du portail sont bloqués et à envoyer un signal permanent à la centrale; 3 • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE. | Tous les centrales MOTORLINE possèdent des LED qui vous permettent de déterminer facilement quels dispositifs présentent des anomalies. Tous les LED des dispositifs de sécurité (DS) dans des situations normales restent allumés. Toutes les LED des circuits « START » dans des situations normales restent éteintes. Si les LED des dispositifs (DS) ne sont pas toutes allumées, il y a un dysfonctionnement des systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité). Si les LED « START » sont allumées, il y a un dispositif de sortie de commande émettant un signal permanent. | A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ: 1 • Shuntez tous les systèmes de sécurité du panneau de commande (reportez-vous au manuel de la centrale). Si l'automatisme commence à fonctionner normalement, analysez le périphérique problématique 2 • Retirez un shunt à la fois jusqu'à ce que vous découvriez quel dispositif fonctionne mal. 3 • Remplacez ce dispositif par un autre fonctionnel et assurez-vous que l'automatisme fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez plus défectueux, suivez les mêmes étapes jusqu'à ce que vous trouviez tous les problèmes. | B) SYSTÈME DE START: 1 • Déconnecter tous les fils sur le connecteur (START). 2 • Si les LED s'éteint, essayer de connecter un dispositif à la fois jusqu'à ce que vous trouviez le dispositif en panne. REMARQUE: Si los procedimientos descritos en A) y B) no resulten, retirar la central y enviar a los servicios MOTORLINE para el diagnóstico. |
| • Le moteur ne fait pas tout son parcours. | • Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement afin de vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail. | • Rencontré des problèmes? • Le portail se déplace facilement? | • Consulter un technicien qualifié dans les portails. • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE. | 1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc.) afin de découvrir l'origine du problème. 1 • Analyser les condensateurs en testant les automatismes avec de nouveaux condensateurs. 2 • Si le problème n'est pas des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et testez les moteurs directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne ; 3 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux | services techniques MOTORLINE pour diagnostic. 4 • Si les moteurs fonctionnent et déplace bien les portails dans son parcours complet avec la force maximale, le problème est dans la centrale. Réglez le potentiomètre de régulation de force dans la centrale. Faire un nouveau programme à la centrale, de temps de travail du | moteur, en attribuant les temps nécessaires pour l'ouverture et fermeture, avec la force appropriée (voir notice de la centrale en question) 5 • Si cela ne fonctionne pas, vous devez enlever la centrale et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification. REMARQUE: Le réglage de la force de la centrale doit être suffisante pour ouvrir et fermer le portail sans s'arrêter, mais avec un tout petit effort une personne arrive à l'arrêter. En cas de défaillance des systèmes de sécurité, le portail ne pourra jamais endommager les obstacles physiques (véhicules, personnes, etc.). |