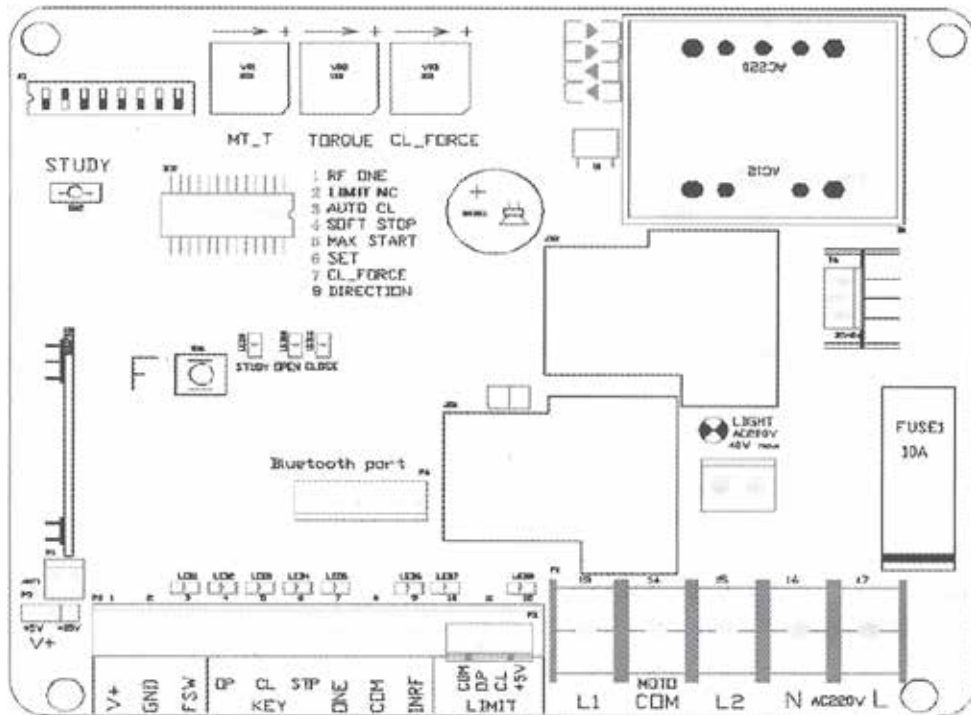


dank.

DK01

**Central Eletrónica 220Vac
para Portões de Correr**

Manual de Instalação



Aviso

Leia o manual com atenção antes da instalação e uso. Em primeiro lugar verifique se este produto é adequado para a instalação. Leia atentamente as características técnicas antes da instalação. A instalação desta central eletrônica deve ser feita corretamente por instaladores qualificados, seguindo as regras e regulamentos do país de instalação. É obrigatório fazer manutenções periódicas a cada 6 meses. A manutenção ou reparação deve ser feita por técnicos qualificados. Desligue a energia antes da manutenção ou reparação. Este dispositivo destina-se à automação de portões de correr, não é aconselhado a aplicação desta central em outros equipamentos. O não respeito das regras pode causar sérios danos a pessoas, animais ou coisas. O fabricante exime-se de toda a responsabilidade pelo não cumprimento das regras. Não deixe esta central eletrônica sem supervisão ou onde as crianças possam alcançá-la.

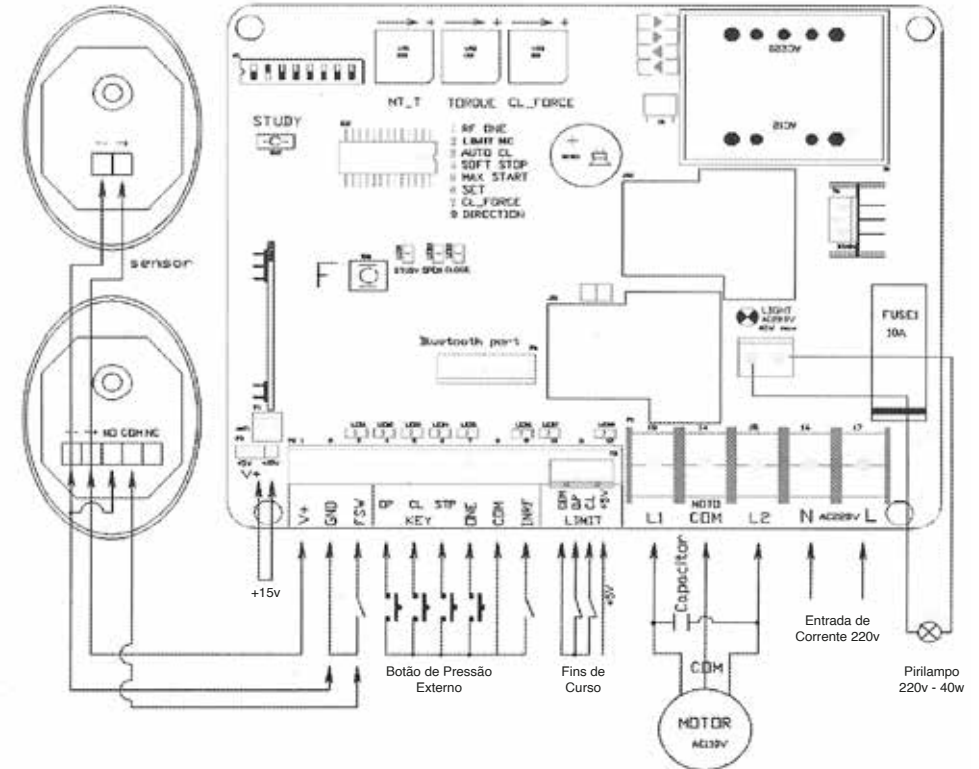
Verificação Preliminar

Antes de instalar esta central, verifique se todos os dispositivos conectados respeitam as características técnicas mencionadas na tabela a seguir. Verifique se o interruptor funciona e se está com vida útil adequada esta instalação. Verifique se os cabos que compõem a instalação são adequados para a mesma.

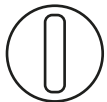
Especificações Técnicas

Alimentação:	220Vac
Potência da Saída	10A
Fusíveis:	AC220 10A
Alcance do Comando	30 mts
Temperatura de Trabalho:	-25 / +75°C

Esquema de Ligações

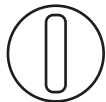


Se as entradas INRF e COM estiver abertas, o portão não consegue fechar, fica sempre no estado aberto.
Se as entradas INRF e COM estiverem fechadas, o portão faz o modo de fecho.



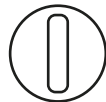
MT_T

Velocidade de
Abrandamento



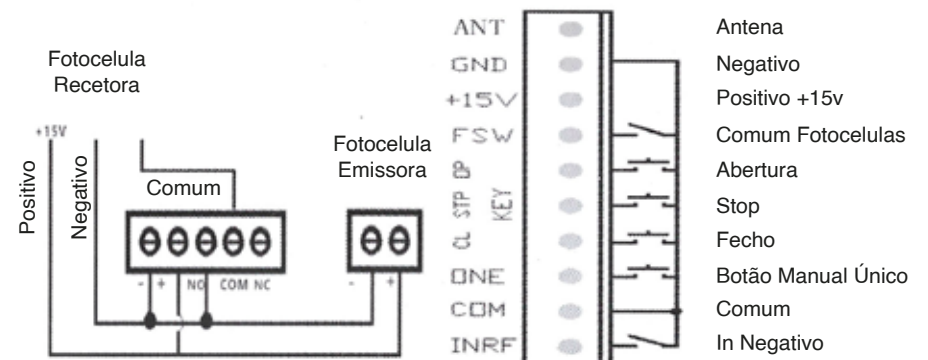
TORQUE

Força do Motor



SL_FORCE

Sensibilidade



Programação e remoção de comandos

1 - Programação do comando

Pressione o botão STUDY por 2 segundos e solte, depois pressione e segure rapidamente qualquer botão no comando. A programação será concluída quando ouvir um sinal sonoro. Pode ser programado até 300 comandos na central.

2 - Apagar comandos

Pressione o botão STUDY e segure por cerca de 8 segundos, depois solte quando ouvir um sinal sonoro, os comandos foram apagados.

3 - Configuração de comando para usar 1 botão

Quando o interruptor vermelho (code1) do DIP está na posição ON, o comando está no modo de operar através de botão único, que é ciclo de quatro estados, como abrir, parar, fechar, parar.

4 - Configuração de comando para usar 4 botões

Quando o interruptor vermelho (code1) do DIP está na posição OFF, o comando está no modo de operar através de quatro botões. Isso é aberto, fecho, stop e bloqueio. Quando a função de bloqueio estiver habilitada, pressione o botão Parar para desbloquear.

Escolha de funções

1 - Controle de comando com 1 botão - B1

Quando o interruptor vermelho (code1) do DIP está na posição ON, o comando está no modo de botão único, quando na posição OFF, o comando está no modo de quatro botões.

2 - Limite normal de fecho - B2

De acordo com o pedido previamente definido pela fábrica, o cliente não pode alterá-lo à vontade, pois também está relacionado a fins de curso, aplica-se apenas a motores exigidos por N.C..

3 - Função de fecho automático - B3

Quando interruptor vermelho (code 3) do DIP estiver na posição ON, ativa a função de fecho automático. Quando o portão está aberto até o limite, o portão começa a contar o tempo para o fecho.

Configuração do tempo de pausa: Quando interruptor vermelho (code 3) e o (code 6) do DIP estiver na posição ON ao mesmo tempo. Pressione F, pressione uma vez para representar 1 segundo. Após a configuração, altere apenas o interruptor (code 6) para a posição OFF.

4 - Função de abrandamento - B4

Configuração manual (recomendado): Feche o portão eletricamente ou manualmente, coloque interruptor vermelho (code 4) do DIP na posição ON e pressione o botão F durante 5 segundos, solte o botão F quando o portão for aberto em alta velocidade, após o portão estiver aberto totalmente, feche o portão automaticamente após 1 segundo de atraso, quando se aproximar do fecho ele irá

abrandar automaticamente para a posição de fecho. Neste ponto, o ajuste está concluído, B4 permanece intacto.

Modo automático (não recomendado): Basta coloque interruptor vermelho (code 4) do DIP na posição ON, desligar da corrente e voltar a ligar, após abrir e fechar o portão 3 vezes, o ajuste está concluído. No entanto, este método precisa de ser repetido após cada falha de energia.

Nota: No processo de abrandamento, se o impulso do motor não for suficiente, o potenciômetro de impulso de velocidade de abrandamento (MT) pode ser ajustado para ajustar a força. A posição de abrandamento do portão é fixada em cerca de 30 cm.

5 - Arranque com a força máxima - B5

Quando o interruptor vermelho (code 5) do DIP estiver na posição ON, ativa a função de arranque com força máxima. Se o portão for pesado e o arranque normal não é suficiente. Coloque o interruptor vermelho (code 5) do DIP na posição ON e faça o portão iniciar, esta função aumentará o barulho de arranque do portão.

6 - Configuração de funções - B6

Quando o interruptor vermelho (code 6) do DIP estiver na posição ON, ele pode definir o tempo de fecho automático, etc. Depois de concluído deve voltar a colocar o interruptor vermelho (code 6) do DIP na posição OFF.

7 - Função de resistência de retorno - B7

Quando o interruptor vermelho (code 7) do DIP estiver na posição ON, ativa a função de resistência de retorno.

Método de ajuste de função ideal: Quando o portão abrir e fechar normalmente, ligue a função, execute a manobra de fecho do portão, ajuste o potenciômetro de resistência (FORCE) durante o processo de fecho do portão no sentido anti-horário, faça o portão parar e retornar automaticamente, desta vez é um ponto crítico que o portão encontra resistência e retorna, você pode adicionar um ponto no sentido horário como ponto crítico de resistência. Se você descobriu que esta configuração ainda é forte durante medição, ajuste o TORQUE corretamente no sentido anti-horário, faça com que o portão encontre a resistência adequada.

8 - Direção do motor - B8

No caso do portão não ir no sentido de funcionamento correspondente à posição dos fins de curso. Quando o portão estiver na posição central, basta alterar o interruptor vermelho (code 8) do DIP na posição ON para alterar direção do motor e direção de deslocamento.

Função das fotocelulas

As fotocelulas podem ser configuradas em 3 modos:

1 - Ao fechar o portão, se houver uma detecção nas celulas, o portão reverterá para a posição de portão aberto, após a interrupção o portão irá atrasar 2 segundos para realizar a ação de fecho.

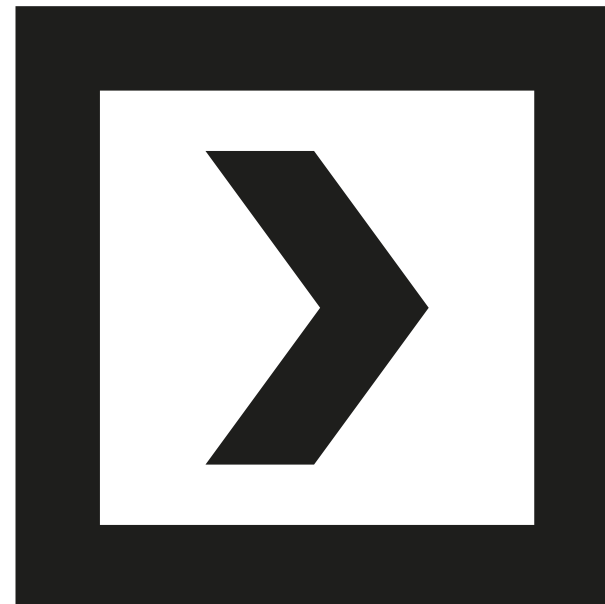
2 - Ao abrir o portão, se houver uma entrada de sinal de detecção, o portão continuará a abrir, depois que o portão for aberto até ao limite, irá atrasar 2

segundos para realizar a ação de fecho do portão.

3. Quando o portão está aberto, 2 segundos após a interrupção de sinal das células, o portão realiza o fecho.

Falhas e problemas comuns

Fenômeno de falhas	Analisar a razão	Método de manuseio
Central não responde	1- Verifique se tem corrente elétrica	1- Verifique com um electricista
O comando não funciona	1- O comando não está programado 2- O comando não tem bateria 3- A entrada STOP foi desconectada	1- Consulte o segundo ponto para programar. 2- Substitua a bateria por uma igual. 3- Para verificar a entrada a luz acende se estiver ok
O comando só funciona perto do motor	1- A bateria está fraca 2- Interferência de sinal de frequência	1- Substitua a bateria por uma igual. 2- Espere um pouco até desaparecer a interferência.
O portão não fecha automaticamente	O modo automático não está selecionado	Consulte o modo para selecionar o fecho automático



Daportas Automáticas, Lda.
Rua Industrial N° 1691
4750-841 Barcelos - Portugal

+ 351 253 891 418
geral@daportas.pt

daportas.pt